


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 12340

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR



REVISION TECNICO MECANICA Y COMPANIA SAS
 NIT : 900131585-3
 Carrera 27 No.28 7B / 80 SUR
 BOGOTA
 Teléfono : 2031711
 Email : REVITEC.SAS.BOGOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	02/10/2020 12:50:12	Nombre o razón social	Dora Yanira Hernandez		
		Documento de identidad	CC (<input checked="" type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) CE (<input type="checkbox"/>) N°: 51994266		
Dirección		Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad	Departamento	
Cra 2 # 30 112 sur soacha		3195067882	BOGOTA	Bogotá D.C	
Correo Electrónico					
mailto65@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	FVK092	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA
		Marca	FOTON		Linea	BJ6425MD32A	
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10010236347	Fecha de matrícula	2019-04-24	Color	BLANCO
		Combustible / Propulsión	GASOLINA		VIN o Chasis	LVCP2DVA7LU900052	
No de motor	4W12MJ023538	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	1206	Kilometraje	43431
				Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4		
				Blindaje	SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input checked="" type="checkbox"/>)		
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	VAN		Fecha vencimiento SOAT	2021-04-17 (aaaa)-(mm)-(dd)	
				Conversión GNV	SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)		
				Fecha Vencimiento GNV	(aaaa)-(mm)-(dd)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
		Inclinación					%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
							klux	

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 12340

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR



REVISION TECNICOMECANICA Y COMPAÑIA SAS
 NIT : 900131585-3
 Carrera 27 No.28 78 / 80 SUR
 BOGOTA
 Teléfono : 2031711
 Email : REVITEC.SAS.BOGOTA@GMAIL.COM

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	02/10/2020 12:50:12	Nombre o razón social	Dora Yanira Hernandez		
		Documento de identidad	CC (<input type="checkbox"/>) NIT (<input type="checkbox"/>) CE (<input type="checkbox"/>) N°. 51994266		
Dirección		Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento	
Cra 2 # 30 112 sur soacha		3195067882	BOGOTA	Bogotá D.C	
Correo Electrónico					
mailto65@hotmail.com					

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	FVK092	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA
Marca	FOTON		Linea	BJ6425MD32A			
Modelo	2020	Número de licencia de tránsito	10018236347	Fecha de matrícula	2019-04-24	Color	BLANCO
Combustible / Propulsión	GASOLINA		VIN o Chasis	LVCP2DVA7LU900052			
No de motor	4W 12MJ023538	Tipo motor		Cilindraje (cm3) (si aplica)	1206	Kilometraje	43431
Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4		Blindaje	SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>)			
Potencia (si aplica)	0	Tipo de Carrocería	VAN		Fecha vencimiento SOAT	2021-04-17 (aaaa)-(mm)-(dd)	Conversión GNV
SI (<input type="checkbox"/>) NO (<input type="checkbox"/>) N/A (<input checked="" type="checkbox"/>)			Fecha Vencimiento GNV	(aaaa)-(mm)-(dd)			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
		Inclinación				%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad klux	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4,15	4,44				
Derecha	4,3	4,1				4,25

Nota: Defectos tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
 Defectos tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	N° Consecutivo RUNT
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Molocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimolo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimolo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Presiones de llantas (psi) Delantera Izquierda = 35,0 Delantera Derecha = 35,0 Trasera Izquierda = 35,0 Trasera Derecha = 35,0.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

F.A.S: MAHA (Seriales: Frenos = 407646-009, Alinación: 451021-002, Suspensión: 431485-006), LLantas - Profundidad: FOWLER 31142, Aire: PCL 0011

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspection Line v1.35.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

F.A.S: OSCAR DAVID ARIZA ROCHA. Fotos: Visual: BRAYAN ALEXANDER GIRALDO NINCO. Labrado: OSCAR DAVID ARIZA ROCHA.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JULIO CESAR RAMOS NIVIA

Fin del Informe

