



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba
 2020-08-01 11:19:46
 Dirección

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

Nombre o razón social
 YESSICA PARRADO
 Documento de Identidad
 CC (X) NI () 1030521145
 Ciudad
 BOGOTÁ
 Departamento
 Distrito Capital
 Teléfono
 0

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WNY 333	País COLOMBIA	Servicio Público	Categoría CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2016	No de licencia de tránsito 1020744888	Fecha matrícula 17/02/2016	Color BLANCO ARTICA	Combustible Gas gasolina	VIN o Chasis 9F BHSFAJN6M210692
No. Motor A400C12B298	Tipo Motor 41	Cilindrada 1998	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X) Bastidaje SI () NO (X)

3.1 VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA SENSORIAL

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha		K lux		a	%			K lux
			Baja Izquierda		K lux		a	%			K lux

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

B. Suma de la intensidad de todas las luces

Delanteras Izquierda	Valor	Delanteras Derecha	Valor	Traseras Izquierda	Valor	Traseras Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

7. Suspensión (si aplica)

Delanteras Izquierda	Valor	Delanteras Derecha	Valor	Traseras Izquierda	Valor	Traseras Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

B. Frenos

Eficacia Total	Mínimo	Unidad	Fuerzas	Peso	Unidad	Fuerzas	Peso	Unidad	Desaquilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 derecho		N			%
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 derecho		N			%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
Eficacia Auxiliar		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

B. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
						mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la línea	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisión de Gases 11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	RPM	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)								
		CO	Valor	Norma	Unidad	CO2	Valor	Norma	Unidad	O2	Valor	Norma	Unidad	HC	Valor	Norma	Unidad	NO	Valor	Norma	Unidad	
		Ralentí	<=	%	Ralentí	>=	%	Ralentí	<=	%	Ralentí	<=	ppm	Ralentí	<=	ppm	Ralentí	<=	ppm			
		Crucero	<=	%	Crucero	>=	%	Crucero	<=	%	Crucero	<=	ppm	Crucero	<=	ppm	Crucero	<=	ppm			

11 b Vehículos a Diesel (Opcional)

Temp °C	RPM	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	TOTAL		0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5378

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	TOTAL		0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	TOTAL		0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro eminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LA NORMA NTC 5378

APROBADO SI (X) NO ()
 Número de consecutivo RUNT
 E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
 APROBADO SI (X) NO ()

Nota: Causa de rechazo
 a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
 b) La cantidad total de defectos Tipo B sea igual o superior a 10 para vehículos particulares igual o superior a 5 para vehículos públicos

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN: No. A PRE 138371-0

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Máquinas que intervinieron en esta inspección:

- Camara 01 CAMARA LENOVO M21050MT859
- Camara 02 CAMARA LENOVO M21050MT869



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


RICARDO AYA PINILLA
Jefe de pista

HORARIO DE ATENCION:

Lunes a Viernes 07:00 am - 07:00 pm
Sabado 07:00 am - 06:00 pm
Domingo 08:00 am - 01:00 pm

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

GRUPO	NOMBRE
Alinación	_____
Frenómetro	_____
Geasa	_____
Luzómetro	_____
Opacómetro	_____
Sonómetro	_____
Suspensión	_____
Taxímetro	_____
Visual	RICARDO AYA PINILLA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba de Óxido Nítrico (NO) en el formato se aplicará cuando quede regulado por la autoridad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica de emisiones contaminantes y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 59 de la ley 798 de 2002. No es válido como documento de revisión técnico-mecánica de gases.