



CDA TECNILALO S.A.S
NIT: 900613051-1
AV CARRERA 72 #37 - 95 SUR INT 5,6,7
TEL: 091-4765468 cdatecnilalo@gmail.com

A: INFORMACION GENERAL

DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | | | |
|------------------|----------------------|-----------------------|------------|------------|
| Fecha de Emisión | Fecha de vencimiento | Nombre o Razón Social | Documento | Anticipo |
| 2020-10-05 | 2020-12-05 | YESICA ANDREA PARRADO | 1030521145 | 3202250002 |

DATOS DEL CONDUCTOR

| | | |
|-----------|----------------|------------------|
| Nombre | Identificación | Fecha de Emisión |
| | | 2020-10-05 |
| Dirección | Teléfono | |
| | | |

DATOS DEL VEHICULO

| | | | | |
|------------------|-----------------------------|--------------|------------------|-------------------|
| Placa | Servicio | Clase | Marca | Modelo |
| WNY333 | PUBLICO | CAMIONETA | RENAULT | DUSTER |
| Modelo | Color | Combustible | Motor | Chasis |
| 2016 | BLANCO | GAS-GASOLINA | A400C12B29B | 9FBH5RAJNGM2396B2 |
| Vin | Aseguradora | SOAT | Fecha de Emisión | Numero Interno |
| 9FBH5RAJNGM2396B | ASEGURADORA COLSEGUROS S.A. | 56456516 | 2020-10-01 | 0 |

B. COMPONENTES DEL VEHICULO QUE SERÁN INSPECCIONADOS VISUALMENTE DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | | | | |
|----------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|-------------------------|
| SISTEMA DE FRENOS | SISTEMA DE TRANSMISION | SISTEMA DE ESCAPE | CARROCERIA/CHASIS | SISTEMA DE SUSPENSION |
| SISTEMA DE DIRECCION | MOTOR | ALUMBRADO Y SEÑALIZACION | RODAMIENTOS/LLANTAS | SISTEMA DE ALIMENTACION |

EMISIONES AUDIBLES (Si Aplica)

| VALOR | Maximo | unidad | Intensidad | Minimo | Unidad | Inclinacion | Rango | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|-----------------|--------|--------|---------------------|--------|--------|-------------|---------|--------|------------|--------|--------|
| RUIDO DE ESCAPE | 74,775 | dB | Baja Derecha : 28,1 | 2 | Klx | 3,3 | 0.5-3.5 | % | 35,5 | 225 | Klx |
| | | | Baja Izquierda: 9,3 | 2 | Klx | 1,19 | 0.5-3.5 | % | | | |

Suspension (Si Aplica)

| | VALOR | | VALOR | | VALOR | | VALOR | MINIMO | VALOR |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|--------|-------|
| Delantera Izquierda | 59 | Delantera Derecha | 59 | Trasera Izquierda | 62 | Trasera Izquierda | 49 | 40 | % |

Frenos (Si Aplica)

| EFICACIA | MINIMO | UNIDAD | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------|------|--------|---------------|------|--------|---------------|---------------|--------|
| TOTAL | 90 | | EJE1 IZQ 3531 | 3306 | N | EJE1 IZQ 4053 | 3479 | N | 12 | B 20-30, A>30 | % |
| | | | EJE2 IZQ 2234 | 3041 | N | EJE2 IZQ 1995 | 3195 | N | 10 | B 20-30, A>30 | % |
| | | | EJE3 IZQ N/A | N/A | N | EJE3 IZQ N/A | N/A | N | N/A | B 20-30, A>30 | % |
| MANO | 12 | | EJE4 IZQ N/A | N/A | N | EJE4 IZQ N/A | N/A | N | N/A | B 20-30, A>30 | % |
| | | | EJE5 IZQ N/A | N/A | N | EJE5 IZQ N/A | N/A | N | N/A | B 20-30, A>30 | % |
| | | | MANO IZQ 789 | | N | MANO IZQ 791 | | N | | B 20-30, A>30 | % |

Desviacion Lateral (Si Aplica)

| | | | | | |
|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|
| EJE1: 1,458% | EJE2: 1,696% | EJE3: N/A | EJE4: N/A | EJE5: N/A | MAXIMO: -10, 10 Unidad m/Km |
|--------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|

Dispositivo de Cobro (Si Aplica)

| | | | |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Referencia Comercial de la llanta | Error en la distancia: N/A | Error en el tiempo: N/A | Maximo: +/- 2 Unidad. m/Km |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|

Vehiculo con ciclo OTTO (Si Aplica)

| Temp °C | RPM | Monóxido de Carbono(CO) | | | Dióxido de Carbono(CO2) | | | Oxígeno(O2) | | | Hidrocarburo (como hexano) (HC) | | | | | | |
|---------|------|-------------------------|-------|---------|-------------------------|---------|--------|-------------|-------|---------|---------------------------------|-------|------|---------|-------|----------|---|
| | | Val | Norma | Unid | Val | Norma | Unid | Val | Norma | Unid | Val | Norma | Unid | | | | |
| 0 | 760 | Ralenti | 0,015 | <= 1,00 | % | Ralenti | 11,9 | >=7 | % | Ralenti | 1,005 | <=5 | % | Ralenti | 138 | <=200,00 | % |
| | 2520 | Crucero | 0,03 | <= 1,00 | % | Crucero | 11,785 | >=7 | % | Crucero | 1,439 | <=5 | % | Crucero | 136,7 | <=200,00 | % |

Vehiculo con ciclo DIESEL (Si Aplica)

| Temp °C | RPM | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Valor | Norma | uni |
|---------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------|---------|-----|
| 0 | 760 | CICLO1: N/A | CICLO2: N/A | CICLO3: N/A | CICLO4: N/A | N/A | <=35,00 | % |
| | 2520 | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| | |
|---|-----------|
| DESCRIPCION Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | TIPO B |
| DESCRIPCION Pérdidas de aceite sin goteo continuo. | TIPO B |

D. RESULTADO DE LA INSPECCION

ESTADO: APROBADA

REVISOR: N/A

El presente informe certifica que este vehiculo realizó la revisión vehicular preventiva, dando cumplimiento a la Resolución 315 del 6 de Febrero de 2013 modificada por Resolución 378 del 15 de Febrero de 2013.



E. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VIGENCIA DE LA REVISION: 2 MESES

EMIR JULIAN CHIQUIZA

Nota: El vehiculo que no apruebe la revisión, deberá realizar las reparaciones pertinentes y volver por segunda vez al CDA para terminar la revisión sin ningún costo dentro de 15 días calendario (lunes a sábado); contados a partir de la fecha de impresión de este informe. Una vez vencido este plazo o que los defectos no se corrigieron, se deberá cancelar e iniciar nuevamente el proceso de certificación.