



CDA GIRON S.A.S.
 NIT: 901140142-6
 Teléfono: 6898050 - 3046471780
 E-mail: info@cdagiron.com
 Dirección: CARRERA 18 AUTOPISTA PALENQUE-
 FLORIDABLANCA LOTE LA CASTILLA
 Ciudad: GIRON (SANTANDER)

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-09-25	Nombre o Razón social ALBERTO RANGEL	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 19363122
Dirección SECTOR 18 BLOQUE 22 - 9 APR 423 Correo Electrónico Carlosherrera2471@gmail.com	Teléfono fijo o Número de Celular 3133659075	Ciudad Giron
		Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GQW582	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027386080	Fecha Matrícula 2022-10-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible/Propulsión Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD201PM385109
No de Motor J759Q150889	Tipo Motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (si aplica) 1598	Kilometraje 52000	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-03	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.54			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	25.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.37			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8.37				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	24.7				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.4				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.2				Klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 114			Máxima 225	Unidad Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.1	Delantera Derecha	Valor 86.0	Trasera Izquierda	Valor 63.0	Trasera Derecha	Valor 93.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2311	3597	N	Eje 1	2185	3614	N	5.45	(20,30]	30	%
Eje 2	1849	3333	N	Eje 2	1882	2793	N	1.75	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			
				61.7	50			%			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.8	18	%	Sumatoria Izquierdo	1934	6930	N	Sumatoria Derecho	1913	6407	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	2.03	Eje 2	2.48	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/- 10	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------

9a. VEHICULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido de Nitrógeno (NOx)	
	(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)
Raisant 105 684	0.00	0.8	%	11.9	7	%	0.36	5	%	86.0	160	(ppm)		
Cruce 2564	0.00	0.8	%	11.9	7	%	0.37	5	%	78.0	160	(ppm)		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)											SI			
Temperatura de prueba											Temperatura		33.2	°C
Condiciones Ambientales											Temperatura ambiente		41.6	°C
											Humedad Relativa			%

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%	(rpm)	%					
Temperatura de operación del motor										LTOE Estándar			Unidad
Temp. Inicial			Temp. Final			Temperatura Ambiente			Unidad				
			°C			°C			%			mm	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.04	3.19				
DERECHA	3.02	3.21				4.31

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI NO N° Consecutivo RUNT: (A)

1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

Nota: Causa de Retazo

- a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - o Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - o Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - o Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - o Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - o Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - o Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presión en el eje 1 derecha 1 33.0 PSI Presión eje 1 izquierda 1 33.0 PSI Presión eje 2 derecha 1 33.0 PSI Presión eje 2 izquierda 1 33.0 PSI Presión repuesto 33.0 PSI
Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- MIXTA - Profundímetro TYRE GAUGE SN: EU18315
- MIXTA - Probador de suspensión EUSAMA PIVOTEADO (En pista mixta, solo suspensión) ACTIA SN: 46600 3779
- MIXTA - Frenómetro Mixto con bascula integrada VAMAG SN: 18102611
- MIXTA - TACOMETRO PINZA INDUCTIVA MOTORSCAN SN: 1708000514577/EU11184
- MIXTA - Captador de vibraciones Brain Bee SN: 181106000159/EU15157
- Detector de Holguras VTEQ SN: 18X60008
- MIXTA - Sonómetro EXTECH SN: 3133117
- MIXTA - Alineador de luces Tecnimaq SN: TMI-LUX0042
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0329
- MIXTA - Alineador al paso mixto con sensor previo ACTIA SN: 441003203
- MIXTA - Analizador de gases NTC4983 [PEF: 0.53] [Serial del banco: 1913001580080] Motorscan SN: 1708000514577
- MIXTA - Cuentagiros y medidor de temperatura BRAIN BEE SN: 181106000159

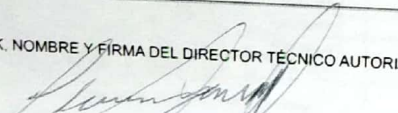
SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- Tecni-RTM V1.0 - Tecnimaq Ingeniería S.A.S.

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Orlando Martínez Suarez [Profundidad de labrado], Orlando Martínez Suarez [Foto delantera], Orlando Martínez Suarez [Alineación de luces], Orlando Martínez Suarez [Sonido], Orlando Martínez Suarez [Inspección sensorial exterior], Orlando Martínez Suarez [Análisis de gases NTC4983], Orlando Martínez Suarez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Orlando Martínez Suarez [Foto trasera], Orlando Martínez Suarez [Inspección sensorial inferior], Orlando Martínez Suarez [Inspección sensorial interior], Orlando Martínez Suarez [Tercera placa], Orlando Martínez Suarez [Inspección sensorial motor],

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ANTHONY YESID CARVAJAL FLOREZ

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2010 o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe