

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187862-5
 Cl 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-09-25	Nombre o razón social ALEJANDRO MIGUEL BUELVAS BERMUDEZ	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 8567049			
Dirección CRA 10B N 51 83 CONTINENTES		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		Departamento Atlántico

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa KPO952	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster	
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10025610487	Fecha Matrícula 2022-03-18	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD205NM194791	
No. Motor J759Q105728	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 85500	Número de Billas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba		Baja Izquierda	26.70	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%	167.00	225	klux/1m
					18.50	2.5	klux/1m	2.05	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	88.70		71.10		76.50		61.20	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desajuste	Máximo	Unidad		
72.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3103.00	4120.00	N	Eje 1 Derecho	2943.00	3542.00	N	5.16	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1980.00	2732.00	N	Eje 2 Derecho	1635.00	2889.00	N	17.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad											
25.60	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/m
-5.31	-0.48						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 3079

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS Y DEFINICIONES DEFINIDAS EN LA NTC 3079

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, lo de otros vehículos, lo de sus ocupantes, lo de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, lo de otros vehículos, lo de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCIÓN:
 37400

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]
 WOLFFAN DE JESUS PEPEZ FRAGOSO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Lilbeth Arco Marchena (Tercera placa), Lilbeth Arco Marchena (Alineación de luces), Lilbeth Arco Marchena (Inspección sensorial motor), Lilbeth Arco Marchena (Inspección sensorial exterior), Lilbeth Arco Marchena (Foto delantera), Lilbeth Arco Marchena (Profundidad de labrado), Anilton Yasy Pallares Ojeda (Foto trasera), Lilbeth Arco Marchena (Inspección sensorial motor), Lilbeth Arco Marchena (Inspección sensorial motor), Anilton Yasy Pallares Ojeda (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por Tecnicas Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)