

FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 5936

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a la aprobación de la misma.



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CIRCUNVALAR
 NIT : 900357258
 Calle 110 N 27 -20
 BARRANQUILLA
 Teléfono : 3808649
 Email : jefetecnico@cdap900la27.com

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023/09/25 07:27:18	Nombre o razón social Luz GIRALdo mejia	Documento de identidad CC (X) NIT () N°. 32650823
Dirección Calle 47 # 33 90	Teléfono fijo o Numero de Celular 3108356770	Ciudad BARRANQUILLA
Departamento Atlántico		
Correo Electrónico cagica79@hotmail.com		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WPX482	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2022	Número de licencia de tránsito 10025279765	Fecha de matrícula 2022-02-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD209NM184233
No de motor J759Q090626	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1598	Kilometraje 235471	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-02-10	Conversión GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.9		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50		0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	9.27		2.50	klux	SI
		Inclinación	1.70		0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	20.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	18.2			klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	4.34			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	4.86			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		69.1			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	88.0		71.0		68.0		41.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2305	4739	N	Eje 1	2112	4312	N	8.37	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	1918	2961	N	Eje 2	1718	2518	N	10.4	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total	Valor		Mínimo		Unidad						
	55.4		50.0		%						

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1488	7700	N	Sumatoria Derecho	1433	6830	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.20	-0.60				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 910	0.00	0.80	%	14.8	7	%	0.69	5	%	13.0	160	ppm			%
Crucero 2507	0.00	0.80	%	14.6	7	%	0.92	5	%	11.0	160	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			36.8			°C						
			Humedad Relativa			58.8			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar		Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad				mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revision Exterior		X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	3.56	3.26				3.52
Derecha	3.51	3.25				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO	

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

No se tomo temperatura sobre el vehiculo. Ruido Escape (dBA): 74.6. Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 29.0 Delantera Derecha = 28.0 Trasera Izquierda = 28.0 Trasera Derecha = 30.0 Repuesto 1 = 27.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Emisiones: BEAR-HORIBA Serie del analizador: A8E31769, Serie del banco: A8E31769, PEF: 0.508, RPM: CAPELEC 1809VM-007 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006/EU15924, Termohigrometro: E&E E1191507E4C.Luces: TECNOLUX 0169.Ruido: EXTECH 3097831 , Ruido RPM: CAPELEC 1809VM-007 Marca RPM: CAPELEC Serial RPM: 1809VM-006/EU15924. F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 00502708, Alineación: 03704307, Suspensión: 9703107). Visual: BEAR 1806207.LLantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0043, Aire: PREMIUM 1226

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.14.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Emisiones: LUIS TONCEL GARCIA.Luces: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Ruido: LUIS TONCEL GARCIA.F.A.S: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Fotos: LUIS TONCEL GARCIA; SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.Visual: LUIS GABRIEL CABRALES HERNANDEZ.Labrado: SEBASTIAN ANDRES POLO DE LA CRUZ.

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS MIGUEL ALVAREZ FONTALVO

Fin del Informe