



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: 2020-12-09 07:40:14
 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO: DUEÑAS CAICEDO LEONARDO FABIO
 Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 79987141
 Ciudad: BOGOTA, Departamento: Bogotá, D.C.
 Teléfono: 3202213192

3. DATOS DEL VEHICULO
 Placa: TUP195, País: COLOMBIA, Servicio: Público, Clase: MICROBUS, Marca: RENAULT, Línea: TRAFIC
 Modelo: 2013, No. de licencia de tránsito: 10005381829, Fecha matricola: 2013-05-11, Color: BLANCO, Combustible: Diesel, VIN o Chasis: VF1FLJCDDY475307
 N. Motor: F9QU780C896144, Tipo motor: 4T, Cilindraje: 1870, Kilometraje: 161609, Número de Sillas: 16, Vidrios polarizados: Si () NO (X), Blindaje: Si () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
 Con motor eléctrico, Con motor a hidrógeno, Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas			Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de todas las luces	
				Intensidad	Minimo	Unidad			Inclinación	Intensidad
Baja derecha	6.0	2.5	k lux	1.2	0.5-3.5	%	38.0	225	k lux	
Baja izquierda	5.0	2.5	k lux	1.5	0.5-3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	80.0		80.0		87.0		87.0	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
54.96	50	%	2044	2205	N	1944	2195	N	4.89	B 20-30 A>30	%
			1968	1970	N	2011	2029	N	2.14	B 20-30 A>30	%
Eficacia auxiliar	44.13	18			N			N			%
					N			N			%
					N			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.00	Eje 2	-5.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)			
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma	
		%Ralentí			%Ralentí			%Ralentí			%Ralentí			ppmRalentí			
			%Cruce			%Cruce			%Cruce			%Cruce			ppmCruce		

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
										Resultado		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
			Total	0	0

D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

		Total	0	0
--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicletas.
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
419

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4.8 mm, Derecha: 5.2 mm. Eje 2 Izquierda: 5.0 mm, Derecha: 5.4 mm. Repuesto: 6.7 mm.



---Fin del informe---

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

David Toledo

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jimmy Cardenas Ledes - Mauricio Suarez Desviación - Jimmy Cardenas. Suspensión - Jimmy Cardenas. Frenos - Jimmy Cardenas. Foto #1 - Cardenas. Foto #2 - Jimmy Cardenas.

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.