



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA Fecha de prueba 2021-02-08 13:06:02		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO Nombre o razón social DUEÑAS CAICEDO LEONARDO FABIO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 79987141	
Dirección CR 118 C 67 53		Telefono 3202213192		Ciudad BOGOTA	
Departamento Bogotá, D.C.					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TUP195		País COLOMBIA		Servicio Público	
Clase MICROBUS		Marca RENAULT		Línea TRAFIC	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10005381829		Fecha matricula 2013-05-11	
Color BLANCO		Combustible Diesel		VIN o Chasis VF1FLJCCDDY475307	
N. Motor F9QU760C686144		Tipo motor 4T		Cilindraje 1870	
Kilometraje 164635		Número de Sillas 16		Vidrios polarizados SI () NO (X)	
Blindaje SI () NO (X)					

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad e inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Ruido Escape	Valor -	Maximo -	Unidad dBA	Intensidad 41.8	Minimo 2.5	Unidad k lux	Inclinación 0.8	Rango 0.5-3.5	Unidad %	Intensidad 76.1	Maximo 225	Unidad k lux
			Baja derecha									
			Baja izquierda	34.3	2.5	k lux	1.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor 89.0	Delantera derecha	Valor 86.0	Trasera izquierda	Valor 87.0	Trasera derecha	Valor 82.0	Minimo 40	Unidad %

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo 81.1	Unidad 50	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	2015	2323	N	Eje 1 derecho	1520	2332	N	24.57	B 20-30 A>30
			Eje 2 izquierdo	1776	1872	N	Eje 2 derecho	1504	1872	N	15.32	B 20-30 A>30
Eficacia auxiliar	Minimo 35.2	Unidad 18	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho					%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho					%

9. Desviación lateral										
Eje 1	2.00	Eje 2	2.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)										
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%			

11. Emisiones de Gases						11a. Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)		Dioxido de Carbono (CO2)		Oxígeno (O2)		Hidrocarburos (como hexano) (HC)		Oxido Nitroso (NO)	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071204	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%(Eje 1)	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

		A	B
		Total	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO
E 1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI	NO

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

462

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 8,2 mm, Derecha: 8,8 mm, Eje 2 Izquierda: 8,1 mm, Derecha: 8,2 mm, Repuesto: 32,9 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Rocha

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jimmy Cardenas, Luces - Hector Velasco, Desviación - Jimmy Cardenas, Suspensión - Jimmy Cardenas, Frenos - Jimmy Cardenas, Foto #1 - Jimmy Cardenas, Foto #2 - Jimmy Cardenas.

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.