



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
 Fecha de prueba: 2021-04-09 16:58:35

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
 Nombre o razón social: DUEÑAS CAICEDO LEONARDO FABIO
 Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No 79987141
 Dirección: CR 118 C 67 53
 Telefono: 3202213192
 Ciudad: BOGOTA
 Departamento: Bogotá, D.C.

3. DATOS DEL VEHICULO
 Placa: TUP195
 Pais: COLOMBIA
 Servicio: Público
 Clase: MICROBUS
 Marca: RENAULT
 Linea: TRAFIC
 Modelo: 2013
 No. de licencia de tránsito: 10005381829
 Fecha matricula: 2013-05-11
 Color: BLANCO
 Combustible: Diesel
 VIN o Chasis: VF1FLJCDCCDY475307
 N Motor: F9QU760C686144
 Tipo motor: 4T
 Cilindraje: 1870
 Kilometraje: 167505
 Número de Sillas: 16
 Vidrios polarizados: SI () NO (X)
 Blindaje: SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES
 Con motor eléctrico: Con motor a hidrógeno: Otros:

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado. 6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-	dBa

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Baja derecha	43.7	2.5	k lux	1.7	0.5-3.5	%	88.7	225	k lux
Baja izquierda	45.0	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	89.0		87.0		86.0		82.0	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
96.7	50	%	Eje 1 izquierdo	2372	2430	N	Eje 1 derecho	2346	2470	N	1.10	B 20-30 A>30	%
			Eje 2 izquierdo	1811	1833	N	Eje 2 derecho	1756	1833	N	3.04	B 20-30 A>30	%
Eficacia auxiliar	60.0	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N				%

9. Desviación lateral

Eje 1	2.00	Eje 2	2.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehiculos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

512

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 4,5 mm, Derecha: 4,3 mm, Eje 2 Izquierda: 3,8 mm, Derecha: 3,6 mm, Repuesto: 5,9 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Cesar Rocha

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Jimmy Cardenas, Luces - Jimmy Cardenas, Desviación - Jimmy Cardenas, Suspensión - Jimmy Cardenas, Frenos - Jimmy Cardenas. Foto #1 - Jimmy Cardenas, Foto #2 - Jimmy Cardenas,

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los Resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.