



**C.D.A. CEVILLAR**  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefetecnicocda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-09-27 12:01:12		Nombre o Razón social JHONNY DE LOS REYES		Documento de identidad CC(X) NIT( ) No. 72249207	
Dirección CLL 62 N 15 E 45		Teléfono fijo o Número de Celular 3017083611		Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico
Correo Electrónico					

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WEO365		País COLOMBIA		Servicio Público		Clase CAMIONETA		Marca CHEVROLET		Línea SIN LINEA	
Modelo 2017	Número de licencia de tránsito 10020656697	Fecha de matrícula 2017-05-05		Color BLANCO PERLA			Combustible / Propulsión Gasolina		VIN o Chasis LS4AAB3R9HG800209		
No de motor JL473QF30C069636		Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1243		Kilometraje 213523		Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6		Blindaje SI ( ) NO(X)		
Potencia (si aplica) 97		Tipo de Carrocería VAN		Fecha vencimiento SOAT 2024-07-01		Conversión GNV SI ( ) NO (X) N/A ( )		Fecha Vencimiento GNV			

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	25.5				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.30				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	10.2				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 70.6			Máxima 225	Unidad klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)**

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	78.0	Derecha	66.0	Izquierda	53.0	Derecha	77.0	40	%

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2560	4218	N	Eje 1	2541	4953	N	0.74	20	30	%
Eje 2	2334	3434	N	Eje 2	2148	3679	N	7.97	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			58.9		50		%				

**6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
16.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1135	7652	N	Sumatoria Derecho	1550	8632	N	

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
2.70	1.80					

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	926	0.54	<= 0.8	%	12.9	>= 7	%	1.43	<= 5	%	114	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2597	0.41	<= 0.8	%	14.3	>= 7	%	2.71	<= 5	%	96.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			35.7						°C			
				Humedad Relativa			70.9						%			

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.22	5.36				3.54
DERECHA	5.30	5.33				

## E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO 

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO 

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

## PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	41.0	41.0				42.0
DERECHA	42.0	42.0				

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0426	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
SONOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

C-901-006-006 HN  
 CEVALAR S.A.



DANIEL VALENCIA BARRIOS  
 Director Técnico

Fin del informe