



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnicoda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|---|--|
| Fecha de prueba 2023-09-27 12:01:12 | Nombre o Razón social JHONNY DE LOS REYES | Documento de identidad CC(X) NIT () No. 72249207 |
| Dirección CLL 62 N 15 E 45 | Teléfono fijo o Número de Celular 3017083611 | Ciudad BARRANQUILLA |
| Departamento Atlántico | | Correo Electrónico |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|---------------------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| Placa WEO365 | Pais COLOMBIA | Servicio Público | Clase CAMIONETA | Marca CHANGAN | Línea MINI VAN |
| Modelo 2017 | Número de licencia de tránsito 10020656697 | Fecha de matricula 2017-05-05 | Color BLANCO PERLA | Combustible / Propulsión Gasolina | VIN o Chasis LS4AAB3R9HG800209 |
| No de motor JL473QF30C069636 | Tipo motor OTTO | Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1243 | Kilometraje 213523 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (si aplica) 97 | Tipo de Carroceria VAN | Fecha vencimiento SOAT 2024-07-01 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A () | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (Si) (No) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 10.2 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.40 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 12.6 | | | 2.5 | klux | SI |
| | | Inclinación | 2.90 | | | 0.5 a 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 25.6 | | | | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 25.5 | | | | klux | SI |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 9.30 | | | | klux | NO |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10.2 | | | | klux | NO |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 70.6 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 78.0 | Delantera Derecha | Valor 66.0 | Trasera Izquierda | Valor 53.0 | Trasera Derecha | Valor 77.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos(B) | Max(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|-----------|--------|--------|
| Eje 1 | 2560 | 4218 | N | Eje 1 | 2541 | 4953 | N | 0.74 | 20 | 30 | % |
| Eje 2 | 2334 | 3434 | N | Eje 2 | 2148 | 3679 | N | 7.97 | 20 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | 20 | 30 | % |
| Eficacia Total | | Valor 58.9 | | Mínimo 50 | | Unidad % | | | | | |

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| 16.5* | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1135 | 7652 | N | Sumatoria Derecho | 1550 | 8632 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|
| Eje 1 2.70 | Eje 2 1.80 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo (+/-)10 | Unidad m/Km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|-------------------|----------------|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| | (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|--|-------|---------------------|--------|----------------------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|--------|--------|---------------|-------|--------|
| | | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti | 926 | 0.54 | <= 0.8 | % | 12.9 | >= 7 | % | 1.43 | <= 5 | % | 114 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2597 | 0.41 | <= 0.8 | % | 14.3 | >= 7 | % | 2.71 | <= 5 | % | 96.0 | <= 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | °C | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | 35.7 | | | | | | °C | | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 70.9 | | | | | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|--------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%. | FRENOS | | X |
| TOTAL | | | | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| TOTAL | | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 5.22 | 5.36 | | | | 3.54 |
| DERECHA | 5.30 | 5.33 | | | | |

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 41.0 | 41.0 | | | | 42.0 |
| DERECHA | 42.0 | 42.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



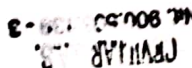

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| NOMBRE | MARCA | SERIAL | REFERENCIA | # SERIE BANCO | PEF | LTOE |
|--------------------|--------------------|--------------|-------------|---------------|-------|------|
| LUXOMETRO | TECNOLUX & TECNOIL | 0060 | | | | |
| ANALIZADOR | SENSOR | PX-A2013030 | | 108046AII | 0.499 | |
| SONOMETRO | PCE IBERICA S.L | 130609006 | 322 A | | | |
| FRENOMETRO | RYME | 441 | | | | |
| BANCO SUSPENSIÓN | RYME | 1295 | BSL | | | |
| DESVIACION LATERAL | RYME | 3133 | NET | | | |
| TERMOHIGROMETRO | IAC | 21062021-120 | IACRHTLCDV3 | | | |
| PROFUNDIMETRO | SHAHE | WD2206A0426 | N/A | | | |
| CAPTADOR | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |
| DETECTOR HOLGURAS | RYME | 09/0142 | DHV CLASE | | | |
| SENSOR BATERIA | BRAINBEE | 170612000114 | MGT-300EVO | | | |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

| PRUEBA | INSPECTOR |
|--------------------|----------------------------|
| LUXOMETRO | JAMERSON RENTERIA MENA |
| ANALIZADOR | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| SONOMETRO | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| CAMARA | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| FRENOMETRO | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| VISUAL | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| BANCO SUSPENSIÓN | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |
| DESVIACION LATERAL | ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS |

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL ALEJANDRO BARRÍOS
 Director técnico

Fin del informe