



**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2021-06-08 14:08:54	Dirección CR 118 C 67 53
--	-----------------------------

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre o razón social DUEÑAS CAICEDO LEONARDO FABIO	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No: 79987141
Telefono 3202213192	Ciudad BOGOTA
	Departamento Bogotá, D.C.

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa TUP195	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca RENAULT	Linea TRAFIC
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10005381829	Fecha matricula 2013-05-11	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDY475307
N. Motor F9QU760C686144	Tipo motor 4T	Cilindraje 1870	Kilometraje 167505	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

**4. Emisiones Audibles**

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad	
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	33.7	2.5	k lux	1.6	0.5-3.5	%	39.3	225	k lux
			Baja izquierda	5.6	2.5	k lux	0.8	0.5-3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	87.9	Delantera derecha	Valor	85.5	Trasera izquierda	Valor	86.2	Trasera derecha	Valor	81.6	Minimo	Unidad	40	%
---------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-------------------	-------	------	-----------------	-------	------	--------	--------	----	---

**8. Frenos**

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
88.2	50	%	Eje 1 izquierdo	2305	2352	N	Eje 1 derecho	2291	2372	N	0.61	B 20-30 A>30	%
			Eje 2 izquierdo	1323	1842	N	Eje 2 derecho	1518	1862	N	12.85	B 20-30 A>30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
30.5	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	-0.28	Eje 2	-11.87*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	---------	-------	--	-------	--	-------	--	------------	----	--------	-------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

**11. Emisiones de Gases**

**11a. Vehiculos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monoxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxigeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

**11b. Vehiculos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6100202	Desviación lateral para los demás ejes superior a +-10[m/KM]((Eje 2))	DIRECCION		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

			Total	0	0
--	--	--	-------	---	---

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375**

APROBADO	SI	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)				
APROBADO	SI	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares, Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

557

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:**

Labrado Eje 1 Izquierda: 7,0 mm, Derecha: 7,1 mm, Eje 2 Izquierda: 5,1 mm, Derecha: 4,9 mm, Repuesto: 6,7 mm



—Fin del Informe—

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

Cesar Rocha

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Visual - Mauricio Suarez, Luces - Hector Velasco, Desviación - Mauricio Suarez, Suspensión - Mauricio Suarez, Frenos - Mauricio Suarez, Foto #1 - Mauricio Suarez, Foto #2 - Mauricio Suarez,

Los resultados de la Revisión Preventiva no estan relacionados con los resultados de la Revisión Tecnicomecánica y de Emisiones contaminantes