

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
 Cr 73A 77A 62, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2020-06-08	Nombre o razón social NOLBERTO RODRIGUEZ PUENTES	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19485294			
Dirección CLL 151 A 115 22		Teléfono 3202976	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WFW235	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Ford	Línea Ecosport
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10012553395	Fecha Matrícula 2014-11-06	Color Blanco artico	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9BFZB65FXF8989524
No. Motor AOJAF8989524-	Tipo Motor 4T	Cilindraje 1999	Kilometraje 285000	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha 13.80	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%	112.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda 41.70	2.5	klux/1m	2.60	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	74.80		67.30		80.20		67.50	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.10	50	%	Eje 1 izquierdo 2432.00	3473.00	N	Eje 1 Derecho 1859.00	3779.00	N	23.60*	30	%
			Eje 2 izquierdo 2442.00	3101.00	N	Eje 2 Derecho 1892.00	3309.00	N	22.50*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
29.90	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
3.20	2.10						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo
			Máximo
			Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%			%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti			Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%			%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%			%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO    

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
8316

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



WFW235 - 2020-06-08 03:20:41 PM



WFW235 - 2020-06-08 04:03:34 PM

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

H. GIOVANNY FUENTES BARRAGAN

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial interior], Leonardo Alejandro Toledo Arciniegas [Foto trasera], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial exterior], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial motor], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Profundidad de labrado], Leonardo Alejandro Toledo Arciniegas [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Inspección sensorial inferior], Diego Mauricio Marin Avila [Alineación de luces], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Tercera placa], Jefferson Andres Hernandez Lopez [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Y DE GASES**