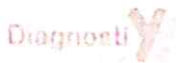


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA NIT 9001176895  
C/ 73A 73A 62 BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL 7450298

A. INFORMACION GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2021-06-29	NOLBERTO RODRIGUEZ PUENTES	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 19485294		
Direccion		Teléfono	Ciudad	Departamento
CLL 151 A 115 22		3202976	Bogota, d.c.	Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	
WFW235	Colombia	Publico	Campero	Ford	EcoSport	
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10012553395	2014-11-06	Blanco artico	Gasolina	9BFZB65FXF8929524	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
ADJAF 8989524-	OTTO	1999	454329	4	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	cBA		Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
				Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.20		81.50		84.90		81.70	40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	2467.00	3044.00	N	Eje 1 Derecho	2125.00	3612.00	N			13.90	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1247.00	2116.00	N	Eje 2 Derecho	1121.00	2926.00	N			10.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
15.90*	18	%	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad m/km
-0.78	7.81						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Oxido nitroso NO			
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	Unidad	
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	%	
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	%	

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI  NO

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
73022

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3,28mm ; Eje2 derecha 1 2,74mm ; Eje1 izquierda 1 3,32mm ; Eje2 izquierda 1 2,43mm ;



2021-06-29 WFW235 20:04



2021-06-29 WFW235 20:04

Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

CARLOS HUMBERTO QUINTANA MUÑOZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jerson Javier Parra Uribego [Profundidad de labrado] ; Jerson Javier Parra Uribego [tercera placa] ; Steven Castiblanco Romero [Almacen, peso, suspension y frenos] ; Jerson Javier Parra Uribego [Folio trasera] ; Jerson Javier Parra Uribego [Inspeccion sensorial motor] ; Jerson Javier Parra Uribego [Folio delantera] ; Jerson Javier Parra Uribego [Inspeccion sensorial inferior] ; Jerson Javier Parra Uribego [Inspeccion personal interior] ; Jerson Javier Parra Uribego [Inspeccion sensorial exterior]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**