

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
 KM. 2 Vía Bga - Girón, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-09-30	Nombre o razón social QUEVEDO DE ALVAREZ OLIVA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 63272016			
Dirección CRA 16 58 02		Teléfono 3012604594	Ciudad Bucaramanga	Departamento Santander	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa XVY093	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Hyundai	Línea Accent gl
Modelo 2009	No. de licencia de tránsito 10023928072	Fecha Matricula 2009-01-28	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis KMHCM41AP9U308245
No. Motor G4EEB180082	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1399	Kilometraje 663108	Número de Sillas 4	Vidrios Polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	89.40		77.20		79.00		47.20	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
71.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2653.00	3818.00	N	Eje 1 Derecho	2267.00	2901.00	N	14.50	30	%
			Eje 2 izquierdo	1734.00	2311.00	N	Eje 2 Derecho	1545.00	2443.00	N	10.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
13.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/cm
0.02	-0.01						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Inferencia comercial de la antena	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo Unidad %
	%	%	

11.a Vehículos con ciclo OTTO									
Temp Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO				
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma				
CO	%	%	%	%	%				
Ralentí	%	%	%	%	%				
Crucero	%	%	%	%	%				

11.b. Vehículos a Diesel (opcional)						
Temp Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
	Unid	Unid	Unid	Unid		
	%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Frena de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.5. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

229810

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

ELIAS PICO QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Jhon Edinson Romero Garnica [Tercera placa], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto trasera], Jhon Edinson Romero Garnica [Foto delantera], Jhon Edinson Romero Garnica [Alimentación, peso, suspensión y frenos], Jhon Edinson Romero Garnica [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES