



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnico@cdacda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-09-30 10:24:02	Nombre o Razón social DAVID PINTO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 15170980		
Dirección CLL68 4 45	Teléfono fijo o Número de Celular 3183759924	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlántico	
Correo Electrónico				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TLW104	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2018	Número de licencia de tránsito 10014135202	Fecha de matrícula 2017-01-31	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA5JE300022
No de motor LAQUGB1721013	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 131821	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 2	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-04	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.8				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	23.9				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.30				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	8.50				klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 61.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.0	Derecha	79.0	Izquierda	65.0	Derecha	78.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2703	4237	N	Eje 1	2865	4943	N	5.65	20	30	%
Eje 2	1903	3237	N	Eje 2	2025	3689	N	6.02	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		59.0		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
22.0	18	%	Sumatoria Izquierdo	1825	7474	N	Sumatoria Derecho	1717	8632	N	

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 2.50	Eje 2 2.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
---------------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	718	0.42	<= 0.8	%	11.6	>= 7	%	2.43	<= 5	%	137	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2265	0.24	<= 0.8	%	13.6	>= 7	%	3.71	<= 5	%	89.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			35.8						°C			
				Humedad Relativa			70.9						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.63	5.32				4.12
DERECHA	4.57	5.27				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI X NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 79.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	34.0				32.0
DERECHA	34.0	33.0				

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0426	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
BANCO SUSPENSION	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 DANIEL VALENZUELA BARRIOS
 Director técnico



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

Fin del informe