



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR CARNAVAL  
 NIT: 901085177  
 CALLE 30 N. 12 145  
 Tel - 3435781  
 SOLEDAD - Atlantico  
 cdacarnaval@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

1. FECHA		Nombre o Razón social		Documento de identidad	
Fecha de prueba		SHIRLEY ROBLES		CC(X) NIT( ) No. 32580604	
2023-09-30 16:25:07		Teléfono fijo o Número de Celular:		Ciudad	
Dirección		3042385750		MALAMBO	
CR 37A#4-55				Departamento	
				Atlantico	
Correo Electrónico					
JDALBA251@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa		País		Servicio		Clase		Marca		Línea	
LGU835		COLOMBIA		Publico		CAMIONETA		RENAULT		DUSTER	
Modelo		Número de licencia de tránsito		Fecha de matrícula		Color		Combustible / Propulsión		VIN o Chasis	
2023		10026764284		2022-07-29		BEIGE DUNE		Gasolina		9FBHJD204PM281598	
No de motor		Tipo motor		Cilindraje(cm³)(si aplica)		Kilometraje		Número de pasajeros (sin incluir conductor)		Blindaje	
J759Q120853		OTTO		1599		46532		4		SI( ) NO(X)	
Potencia (si aplica)		Tipo de Carrocería		Fecha vencimiento SOAT		Conversión GNV		SI ( ) NO ( ) N/A (X)		Fecha Vencimiento GNV	
114		WAGON		2024-08-17							

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.40			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	31.9				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	27.1				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			91.2			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	73.0	Derecha	67.0	Izquierda	64.0	Derecha	70.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	3201	4268	N	Eje 1	3552	4257	N	9.88	20	30	%
Eje 2	1282	3352	N	Eje 2	1528	3004	N	16.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		64.3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria Izquierdo	2066		2066	7620	N	Sumatoria Derecho	2072	7261
	18	%						N

JOHN FELIX

Shot on Nokia G20



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0291	ALTAIR			
ANALIZADOR	TECMMAS	10143	AGMV2017	16347	0.512	
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2083				
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2083				
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2083				
TERMOHIGROMETRO	AZ INSTRUMENTS	9717119	AZ8721			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2303A012	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000123	MGTEVO-300			
DETECTOR HOLGURAS	TECMMAS	DH 2083	MULTIPRUEBA AST MIX			
SENSOR INDUCCION	TECMMAS	10143/EU13422	AGMV2017			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	HAROLD DE LA HOZ
ANALIZADOR	KEVIN JOEL CARO GALINDO
CAMARA	HAROLD DE LA HOZ
FRENOMETRO	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
VISUAL	HAROLD DE LA HOZ
BANCO SUSPENSIÓN	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO
DESVIACIÓN LATERAL	LUIS ANDRES OTALORA CASTILLO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*Carlo J. Pelaez*

CARLOS JAVIER PELAEZ POLO  
Director técnico

