

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA S.A.S
 NIT 900468202-5
 Teléfono 6012528518
 cdamovilidadbogota@gmail.com
 CRA 73A #77A-32
 BOGOTA

INFORMACIÓN GENERAL:

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|--|-------------------------------|---------------|--------------|---------------------|
| FECHA | | Nombre o Razón social | | Documento de Identidad | | No. | |
| Fecha de prueba 2023-10-02 | | SARMIENTO DOMINGUEZ ALVARO | | CC. (X) NIT. () | | No. 79751015 | |
| Dirección | | | Teléfono fijo o Número de Celular | | Ciudad | | Departamento |
| CRA 136 A 144 58 | | | 3144484988 | | BOGOTA | | DISTRITO CAPITAL |
| Correo Electrónico ALVAROSARMIENTO1973@GMAIL.COM | | | | | | | |

DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--|-------------------------|--|--|--|---------------------|--|
| Placa | | Pais | | Servicio | | Clase | | Marca | | Línea | |
| TSX967 | | COLOMBIA | | PUBLICO | | CAMIONETA | | CHEVROLET | | N300 | |
| Modelo | | Número de licencia de tránsito | | Fecha de matrícula | | Color | | Combustible / Propulsión | | VIN o Chasis | |
| 2013 | | 10008588540 | | 1900-01-01 | | BLANCO | | GASOLINA | | LZWACAGA4D7000724 | |
| N° de Motor | | Tipo Motor | | Cilindraje (cm³) (si aplica) | | Kilometraje | | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | | Blindaje | |
| LAQ*8BC2310239* | | CICLO - OTTO | | 1206 | | 392278 | | 4 | | SI () NO (X) | |
| Potencia (si aplica) | | Tipo de Carrocería | | Fecha vencimiento SOAT | | Conversión GNV | | Fecha Vencimiento GNV | | | |
| NO REGISTRA | | VAN | | 2023-10-02 | | SI () NO (X) N/A () | | | | | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|---------|------------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| | | Inclinación | | | | | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | | | | | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | | | | | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | | Intensidad | Máxima | Unidad | |

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | | | | | | | | | |

RELACION DE EQUIPOS Y CRITERIOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|-------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje1 | | | | Eje 1 | | | | | | | |
| Eje2 | | | | Eje 2 | | | | | | | |
| Eje3 | | | | Eje 3 | | | | | | | |
| Eje4 | | | | Eje 4 | | | | | | | |
| Eje5 | | | | Eje 5 | | | | | | | |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | |

FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|---------------------|--------|--------|-------------------|------|--------|--------|------|--------|
| Sumatoria izquierdo | | | Sumatoria derecho | | | | | |

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | | | |

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | | | | | |

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| Ralentí Crucero (rpm) | Monóxido de carbono | | | Dióxido carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo(hexano) | | | Óxido Nitroso (NO) | | |
|--|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
| | CO | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | | | | | | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | | | | | | |
| Humedad Relativa | | | | | | | | | | | | | | | |

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------------|------------------------------------|-------------|---------|-------------------------|---------|--------|------------------|--------|--------|---------------|--------|
| Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | | | | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | | Unidad | Humedad Relativa | | Unidad | LTOE estándar | Unidad |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto |
|--------|-------------|-------|--------------|
| | | | A B |
| | | | |