



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel: 3232960
 BARRANQUILLA - Atlántico
 jefetecnocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-02 09:57:17	Nombre o Razón social HAROLD SOLANO	Documento de Identidad CC(X) NIT () No. 72218422
Dirección CRSA 37C 189	Teléfono fijo o Número de Celular 3107964530	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SZM253	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca DFM	Línea EQ6380LF
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017304139	Fecha de matrícula 2014-01-17	Color BLANCO	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LGK132K70E9401139
No de motor EQ474113083287	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1310	Kilometraje 211753	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 82	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-24	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (SI) (NO)
			Inclinación					
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.4			2.5	klux	NO
			Inclinación	1.30			0.5 a 3.5	
Baja(s)	Izquierda(s)	Intensidad	12.6			2.5	klux	NO
			Inclinación	1.80			0.5 a 3.5	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.5				klux	NO
			Izquierda(s)	20.8			klux	
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
			Izquierda(s)				klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			44.3			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	66.0	Derecha	57.0	Izquierda	71.0	Derecha	65.0	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2857	4578	N	Eje 1	3124	4968	N	8.55	20	30	%
Eje 2	2745	3745	N	Eje 2	2968	4125	N	7.51	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		67.2		50		%					

6,1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1457	8323	N	Sumatoria Derecho	1968	9093	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.80	1.20				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 817	0.36	<= 0.8	%	11.5	>= 7	%	2.93	<= 5	%	106	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2702	0.41	<= 0.8	%	13.3	>= 7	%	3.09	<= 5	%	86.2	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)			SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente			33.4						°C			
			Humedad Relativa			69.4						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.63	4.70				
DERECHA	5.87	4.32				3.96

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 79.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.0	35.0				
DERECHA	36.0	34.0				35.0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030				
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A	108046AII	0.499	
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2206A0426	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
ANALIZADOR	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
SONOMETRO	CHRISTIAN DAVID GARCIA MOLINARES
CAMARA	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
FRENOMETRO	DANIEL VALENCIA BARRIOS
VISUAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
BANCO SUSPENSIÓN	DANIEL VALENCIA BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	DANIEL VALENCIA BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director técnico




Fin del informe