



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel. 3262797)
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL
1 FECHA

2 DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-09-30	Nombre o Razón social Everaldo Naranjo Fabregas	Documento de Identidad C.C (X) NIT() C E () N° 19591520
Dirección Calle 52c 5b-05	Teléfono Fijo o Número Celular 3107280170	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico aldonafa10@hotmail.com		Departamento ATLÁNTICO

3 DATOS DEL VEHICULO

Placa SZL635	Pais Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHEVROLET	Linea N300
Modelo 2013	N° de Licencia de tránsito 10025208552	Fecha Matrícula 2013-04-19	Color BLANCO LUNA	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LZWACAGA1D7008716
N° de Motor LAQ*8CA1820336*	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1206	Kilometraje 227447	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Medición de Intensidad / inclinación de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,8		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,30		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	11,8		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,50		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,6			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	23,7			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 43,3		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.3	Delantera Derecha	Valor 56.3	Trasera Izquierda	Valor 43.2	Trasera Derecha	Valor 48.5	Mínima 40.00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	1979	3073	N	Eje 1	1714	3059	N	13,4	20-30	30	%
Eje 2	1267	2293	N	Eje 2	1154	2277	N	8.92	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 57,1		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
21.9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1075	5366	N	Sumatoria Derecho	1265	5336	N

7 DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.20	-0.30				± 10.0	m/Km

8 DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad
					±	%

9 EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a VEHICULOS CICLO OTTO 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	856	0.44	0.8	%	13.7	7.0	%	0.94	5.0	%	132	160	(ppm)			%
Crucero	2430	0.17	0.8	%	13.6	7.0	%	1.08	5.0	%	112	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			33.6						°C			
				Humedad Relativa			67.4						%			

9b VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)	(rpm)	K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm			
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.64 31.0psi	4.75 31.0psi				4.23
DERECHA	4.85 31.0psi	4.23 31.0psi				31.0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública

E CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similartipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº 005690/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 9:01 - Hora de salida: 9:28

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01476, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco 00654, PEF 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01476
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046
 Profundímetro: Marca: MOORE & WRIGHT, Serie: 414919
 Detector de Hologras: Marca: RYME, Serie: 200707850

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0603
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1188
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0623
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26


Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Kevin Palacio Arevalo
Emisiones: Kevin Palacio Arevalo
Banco de Suspensión: Fabian Manuel Martinez Savedra
Sonómetro: Kevin Palacio Arevalo

Frenómetro: Fabian Manuel Martinez Savedra
Alineador al Paso: Fabian Manuel Martinez Savedra
Luxómetro: Kevin Palacio Arevalo

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Rodolfo Ortega

----- FIN DE INFORME -----