

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	2023-10-03
Dirección	CRA 71 D 95 A 26

2. DATOS DEL PROPIETARIO O Tenedor DEL VEHICULO

Nombre o razón social	JAVIER LEONARDO RODRIGUEZ VARGAS		Documento de identidad	CC (X) NIT () CE () No. 80017641		
Teléfono	3123799	Ciudad	Bogota, d.c.		Departamento	Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	JOU657	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta	Marca	Renault	Línea	Duster		
Modelo	2021	No. de licencia de tránsito	10020596789	Fecha Matrícula	2020-05-30	Color	Blanco glacial (v)	Combustible	Gas - gasolina	VIN o Chasis	9FBHSR595MM424218		
No. Motor	2842Q252737	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1599	Kilometraje	11873	Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI () NO (X)	Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha		klux/1m			%
Baja Izquierda		klux/1m			%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	41.40		69.90		53.70		68.50	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2961.00	3790.00	N	Eje 1 Derecho	3109.00	3727.00	N	4.76	30	%
			Eje 2 izquierdo	1670.00	2749.00	N	Eje 2 Derecho	1488.00	2909.00	N	10.90	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
8.39*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.32	1.87				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

212227

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.83mm ; Eje2 derecha 1 1.63mm ; Eje1 izquierda 1 1.76mm ; Eje2 izquierda 1 1.64mm ; Llanta de repuesto 2.90mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO ARMANDO CARDENAS GUEVARA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Sergio Alexander Ortega Mateus [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Alexander Ortega Mateus [Profundidad de labrado], Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto delantera], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial exterior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Tercera placa], Sergio Alexander Ortega Mateus [Foto trasera], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial motor], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial inferior], Sergio Alexander Ortega Mateus [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES