

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-03	Nombre o razón social JORGE JOSE JIMENEZ DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73074460
Dirección VILLA GRANDE 2 MZ 10 LT 11	Teléfono 0789452	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa FXT745	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019884323	Fecha Matricula 2019-12-17	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM187233
No. Motor 2842Q242301	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 152543	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha 34.80	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%	76.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda 34.80	2.5	klux/1m	1.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 67.50	Delantera Derecha	Valor 70.80	Trasera Izquierda	Valor 62.20	Trasera Derecha	Valor 69.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.50	50	%	Eje 1 Izquierdo 2455.00	3670.00	N	Eje 1 Derecho 3067.00	3501.00	N	20.00*	30	%
			Eje 2 Izquierdo 1541.00	2466.00	N	Eje 2 Derecho 2017.00	2397.00	N	23.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.70	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -3.26	Eje 2 -3.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad %
		%	%	%	%			%

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARRERA TERMINAL NIT 800187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUA AL TERMINAL DE TRANSPORTES CARTAGENA (BOUVAR)
 TEL 6817002

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-03	Nombre o razón social JORGE JOSE JIMENEZ DIAZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73074460	Teléfono 6789452	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar
Dirección VILLA GRANDE 2 MZ 10 LT 11					

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa FXT745	País Colombia	Servicio Pública	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019884323	Fecha Matricula 2019-12-17	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5M595LM167233
No. Motor 2842Q242301	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1600	Kilometraje 152543	Número de Billas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Derecha	34.80	2.5 klux/m	1.13	0.5 - 3.5	%	76.30	225	klux/m
			Baja Izquierda	34.80	2.5 klux/m	1.13	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	67.50		70.80		62.20		69.30	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.50	50	%	Eje 1 Izquierda	2455.00	3670.00 N	Eje 1 Derecho	3067.00	3501.00 N	20.00*	30	%
			Eje 2 Izquierda	1541.00	2466.00 N	Eje 2 Derecho	2017.00	2397.00 N	23.60*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda		N	Eje 3 Derecho		N			%
24.70	18	%	Eje 4 Izquierda		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierda		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.26	-3.64						

10. Dispositivos de ebre (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Alineación de las ruedas de Renault entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total:			0	1

B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Ruedas de acero sin poder contar	A 12 Mayor		X
Total:			0	1

B.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total:			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SLX _____ NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
137228

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN FERNÁNDEZ DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ramón Díaz Benavides [Foto trasera], Rolando Santana Moscote [tercera placa], Rolando Santana Moscote [Alineación de lucas], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial metra], Ramón Díaz Benavides [Alineación, peso, suspensión y frenos], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial interior], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial exterior], Rolando Santana Moscote [Foto delantera], Rolando Santana Moscote [Inspección sensorial inferior], Rolando Santana Moscote [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S A S - Tecno RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)