



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefe.tecnico.cda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-10-04 11:16:59	Nombre o Razón social RUBEN HENAO	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 70063624			
Dirección CLL 75 22 57	Teléfono fijo o Número de Celular 3157257686	Ciudad BARRANQUILLA	Departamento Atlantico		
Correo Electrónico					

3. DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa STS582	País COLOMBIA		Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO	
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 1001642384	Fecha de matrícula 2013-02-06	Color BLANCO CHERY		Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12AXDB020982	
No de motor SQR3548EBBVWF520 031	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1173	Kilometraje 276544	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)		
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-14	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
			Intensidad	Inclinación	Intensidad			
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			2.5	klux	
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	65.0	Derecha	52.0	Izquierda	62.0	Derecha	79.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2737	4163	N	Eje 1	2217	4573	N	19.0	20	30	%
Eje 2	1507	3237	N	Eje 2	1818	3757	N	17.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		52.6		50		%					

0.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)							Unidad			
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso			
19.4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1418	7400	N	Sumatoria Derecho	1635	8339	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	m/Km
-1.90	-2.70				10	

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T																
	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	771	0.15	<= 0.8	%	11.0	>= 7	%	2.29	<= 5	%	132	<= 100	(ppm)			%
Crucero	2569	0.24	<= 0.8	%	13.6	>= 7	%	3.47	<= 5	%	93.2	<= 100	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI				Valor				Unidad				
Temperatura de prueba				Temperatura								°C				
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				28.1				°C				
				Humedad Relativa				65.9				%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	4.19	4.20				3.99	
DERECHA	4.26	4.25					

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI ___ X ___ NO ___

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ___ NO ___

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:
Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)	
IZQUIERDA	30.0	31.0				30.0	
DERECHA	31.0	32.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTGE
LUXOMETRO	TECNOLOG & TECNOLOG	0000				
ANALIZADOR	SENSOR	PK A2013030		10806741	0.495	
SONOMETRO	PCE IDERICA 31	130009000	122 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSION	RYME	1295	B31			
DESVIACION LATERAL	RYME	1133	B11			
TERMOMETRO	IAC	21062021-120	IAC10110273			
PROFUNDIMETRO	SHIMIZU	WD2301A0422	H1A			
CAPTADOR	BRANBLE	170012000114	MG1-300E-20			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DB2-01A5E			
SENSOR BATERIA	BRANBLE	170012000114	MG1-300E-20			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
SONOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
CAMARA	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
BANCO SUSPENSION	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACION LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTIV
DANIEL VALENCIA BARRIOS
 Director Técnico
 C.R.V.I.A.R. S.A.S.
 Nit. 900.000.000

Fin del informe