



C.D.A. CEVILLAR  
 NIT: 900593139  
 CALLE 47 # 18 - 141  
 Tel - 3232960  
 BARRANQUILLA - Atlántico  
 jefetecnicoxda@gmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**  
 1. FECHA

Fecha de prueba 2023-10-04 11:16:59	Nombre o Razón social RUBEN HENAO	Documento de Identidad CC(X) NIT( ) No. 70063624
Dirección CLL 75 22 57	Teléfono fijo o Número de Celular 3157257686	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlántico

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa STS582	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 1001642384	Fecha de matrícula 2013-02-06	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12AXDB020982
No de motor SQR3548EBBWWF520 031	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm <sup>3</sup> )(si aplica) 1173	Kilometraje 276544	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 0	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-05-14	Conversión GNV SI( ) NO(X) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.8			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.70			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 87.1			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.0	Delantera Derecha	Valor 52.0	Trasera Izquierda	Valor 62.0	Trasera Derecha	Valor 79.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2737	4163	N	Eje 1	2217	4573	N	19.0	20	30	%
Eje 2	1507	3237	N	Eje 2	1818	3757	N	17.1	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 52.6		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (SI aplica)						Fuerza	Peso	Unidad
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Sumatoria Izquierdo	N
19.4	18	%	1418	7400	N	1635	8330	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)						Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5			
-1.90	-2.70						

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	771	0.15	<= 0.8	%	11.0	>= 7	%	2.29	<= 5	%	132	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2569	0.24	<= 0.8	%	13.6	>= 7	%	3.47	<= 5	%	93.2	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			28.1						°C			
				Humedad Relativa			65.9						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.19	4.20				3.99
DERECHA	4.26	4.25				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI  NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI  NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 77.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS							Repuesto (psi)
	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)		
IZQUIERDA	30.0	31.0					30.0
DERECHA	31.0	32.0					

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
ANALIZADOR	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
SONOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
CAMARA	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
FRENOMETRO	JAMERSON RENTERIA MENA
VISUAL	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
BANCO SUSPENSIÓN	JAMERSON RENTERIA MENA
DESVIACIÓN LATERAL	JAMERSON RENTERIA MENA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTIV**  
 DANIEL VALENCIA BARRIOS  
 Director Técnico  
 CRVILAR  
 Nit. 900.59.111-3

Fin del informe