

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-06	Nombre o razón social BEROIDE DEL CARMEN MONTES HERRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 50882022
Dirección JARDINES DE SAN PEDRO MZ C E LT 18	Teléfono 6758942	Ciudad Cartagena
		Departamento Bolívar

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WGL672	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoya
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10008670053	Fecha Matrícula 2014-12-17	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDB11A9FB011387
No. Motor SQRD4G15BCED00412	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1497	Kilometraje 272242	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles										6. Suma de la intensidad de todas las luces			
5. Intensidad inclinación de las luces bajas													
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	76.00	-	dBA	Baja Izquierda	43.10	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%	94.40	225	klux/1m
					43.60	2.5	klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	45.80		80.20		83.70		52.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
72.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2138.00	3330.00	N	Eje 1 Derecho	2691.00	3303.00	N	20.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1671.00	2250.00	N	Eje 2 Derecho	2153.00	3038.00	N	22.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
26.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.40	13.20*						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO				Dióxido de carbono CO2				Oxígeno O2				Hidrocarburo (como Hexano) HC				Óxido nitroso NO			
		CO	Vr	Norma	Unidad	CO2	Vr	Norma	Unidad	O2	Vr	Norma	Unidad	HC	Vr	Norma	Unidad	NO	Vr	Norma	Unidad
69.00	700	Ralentí	0.00	0.8	%	Ralentí	14.40	7	%	Ralentí	0.55	5	%	Ralentí	18	160	ppm	Ralentí			%
	2373	Crucero	0.01	0.8	%	Crucero	15.00	7	%	Crucero	0.06	5	%	Crucero	22	160	ppm	Crucero			%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
69.00			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 137541

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(Handwritten signature)

JEAN FERNÁNDEZ DÍAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial inferior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Aldair José De Hoyos Valdiris [Análisis de gases NTC4983], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación de luces], Aldair José De Hoyos Valdiris [Sonido], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Tercera placa], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial motor], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial interior], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Inspección sensorial exterior], Aldair José De Hoyos Valdiris [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto delantera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)