

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SANTA FE S.A.S., NIT: 900691940-7
 cr 11 #11-115, SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
 TEL: 8532727 - 3007848073

Centro de Diagnostico Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-02	Nombre o razón social SOCIEDAD DE TRASPORTE TRANCAÑAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900895506			
Dirección LA MANUELA		Teléfono 7777777	Ciudad Cañasgordas	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa EQW869	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Foton	Línea BJ2037y3mdv	
Modelo 2017	No. de licencia de 20191025060	Fecha Matrícula 2017-05-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9G4B2MBV5HPC00331	
No. Motor 89706145	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2776	Kilometraje 168552	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad Inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa		Baja Derecha	4.59	2.5	klux/1m	2.18	0.5 - 3.5	%	12.10	225	klux/1m
				Baja Izquierda	4.55	2.5	klux/1m	2.20	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	80.30	Delantera Derecha	Valor	89.50	Trasera Izquierda	Valor	85.90	Trasera Derecha	Valor	75.10	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos														
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
62.60	50	%		Eje 1 izquierdo	4323.00	6586.00	N	Eje 1 Derecho	3787.00	5970.00	N	12.40	30	%
				Eje 2 izquierdo	2840.00	4559.00	N	Eje 2 Derecho	2250.00	3973.00	N	20.80*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad		Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
19.20	18	%		Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
				Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-0.26	-4.94						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d	U n i d a d					
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma					
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %					
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		U n i d a d %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

52201

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Milton

MILTON CESAR CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan De Dios Leal Vasquez (Profundidad de labrado), Juan De Dios Leal Vasquez (Inspección sensorial exterior), Juan De Dios Leal Vasquez (Foto delantera), Juan De Dios Leal Vasquez (Tercera placa), Luis Miguel Gonzalez Lora (Foto trasera), Juan De Dios Leal Vasquez (Inspección sensorial inferior), Luis Miguel Gonzalez Lora (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Miguel Gonzalez Lora (Inspección sensorial motor), Juan De Dios Leal Vasquez (Inspección sensorial interior), Luis Miguel Gonzalez Lora (Alineación de luces).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqa Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)