



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA REVIMOTOS
NIT 9001783652
Teléfono 2504161
revimotos@gmail.com
Kf 28B # 66-34/42, Cl 66 #
28A-44 Bogotá D.C.

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-10-07	Nombre o Razón social ALEX MAXIMILIANO ROMERO CHILITO	Documento de identidad CC. (X) NIT. ()	No. 79905846		
Dirección CR 61 67 A 29	Teléfono fijo o Número de Celular 3124500857	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL		
Correo Electrónico atransportepasajeros@gmail.com					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa WCL111	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2013	Número de licencia de tránsito 10009612454	Fecha de matrícula 2013-06-14	Color BLANCO CHERY	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDH12A5DB021580
N° de Motor SQR472WBAFCG00504	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1173	Kilometraje 268950	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 79	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-10-07	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375,
NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)									
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)	
	Izquierda(s)	Inclinación							
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Inclinación							
Antinebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad							
	Izquierda(s)	Inclinación							
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad

6. FRENSOS											
	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo			Unidad			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Minimo	Unidad	Sumatoria izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)									
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo		Unidad		

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)									
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo		Unidad		

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)														
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T														
Ralentí Crucero	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno		Hidrocarburo(hexano)		Óxido Nitroso (NO)			
	CO	Norma	Unidad	CO2	Norma	Unidad	O2	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NOx	Norma
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)														
Temperatura de prueba														
Condiciones Ambientales														
Temperatura Ambiente														
Humedad Relativa														

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL												
Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
	Condiciones Ambientales											
Temperatura de operación del motor												
Temp. Inicial												
Temp. Final												
Temperatura ambiente												
Humedad Relativa												
LTOE estándar												
Unidad												

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).										
Código	Descripción								Grupo	Tipo Defecto A B