

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 16%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 38436

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.12mm ; Eje2 derecha 1 2.87mm ; Eje1 izquierda 1 4.08mm ; Eje2 izquierda 1 2.65mm ; Llanta de repuesto 2.21mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten Signature]

SAVIMIR SARMIENTO SANTOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA INSPECCIÓN

May Holger Moreno [Foto delantera], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial interior], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial motor], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial exterior], May Holger Moreno [Alineación, peso, suspensión y frenos], May Holger Moreno [Foto trasera], Javier Elias Garcia Acevedo [Profundidad de labrado], Javier Elias Garcia Acevedo [Inspección sensorial inferior], Javier Elias Garcia Acevedo [Tercera placa], May Holger Moreno [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA ROSITA, NIT 901229714-3
 Carrera 25 #39-23/29 Impar y Av La Rosita 25-53, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL. 6760022 ext 9101

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2023-10-10	Nombre o razón social ORDÓÑEZ ORTIZ LUIS FERNANDO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1098356096	
Dirección CL 5B N 7W-46 MUTIS		Teléfono 1000000	Ciudad Bucaramanga
			Departamento Santander

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa XVYS41	País Colombia	Servicio Publico	Clase Automóvil	Marca Hyundai	Linea Accent gl		
Modelo 2009	No. de licencia de 10026741015	Fecha Matrícula 2009-06-05	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis *****		
No. Motor G4EER252739	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1399	Kilometraje 615000	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	5.40	2.5	klux/lm	2.65	0.5 - 3.5	%	10.90	225	klux/lm
			Baja Izquierda	5.52	2.5	klux/lm	1.57	0.5 - 3.5	%			

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	78.20	Delantera Derecha	Valor	71.00	Trasera Izquierda	Valor	78.40	Trasera Derecha	Valor	68.90	Mínimo	40	Unidad	%
---------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-------------------	-------	-------	-----------------	-------	-------	--------	----	--------	---

B. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.60	50	%	Eje 1 izquierdo	3064.00	4514.00	N	Eje 1 Derecho	2572.00	2924.00	N	16.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	1016.00	2098.00	N	Eje 2 Derecho	1443.00	2621.00	N	29.60*	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/km
-0.14	-5.96							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11 a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
	Ralentí	%	%	%	%	%
	Crucero	%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unid
		%	%	%	%	%	%	%	%			%