



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
 KM. 2 Vía Bga - Girón, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-11	Nombre o razón social MANTILLA S SERGIO G		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 13747289			
Dirección CALLE 59 15 50		Teléfono 6159923	Ciudad Giron	Departamento Santander		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WFD025	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Changhe	Línea Freedom ch6430t2	
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10027510556	Fecha Matrícula 2016-03-30	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LKCAA1AC1FC00053	
No. Motor K12B-A-E049305-4	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1243	Kilometraje 365158	Número de Sillas 9	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	84.80		89.00		62.10		76.30	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.50	50	%	Eje 1 izquierdo	1988.00	3120.00	N	Eje 1 Derecho	2090.00	2728.00	N	4.88	30 %
			Eje 2 izquierdo	1797.00	3196.00	N	Eje 2 Derecho	1960.00	3096.00	N	8.32	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
30.30	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.99	3.10						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

