



PREVENTIVA

CDA LA CORDIALIDAD S.A.S

Nit: 901.078.150-0

Tel: 6430762

E-mail: cdalacordialidad@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-10-09 10:40:35

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
RODRIGO VILLALBA CERVERA

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 9149336

Dirección
SOCORRO

Teléfono
3214582011

Ciudad
CARTAGENA

Departamento
Bolívar

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GFP792	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018331920	Fecha matricula 2012-06-05	Color BLANCO GLACIAL	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHSRL59LM62978
N. Motor 2842Q218924	Tipo motor 4T	Cilindraje 1599	Kilometraje 175830	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Ruido Escape	-	dBA	Baja derecha	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
			Baja izquierda	5.6	2.5	k lux	3.0	0.5-3.5	%	32.2	225	k lux
				4.4	2.5	k lux	2.3	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	71.2		74.8		67.6		65.4	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Fuerza			Peso			Desequilibrio		
67.4	50	%	Eje 1 izquierdo	2841	3744	N	Eje 1 derecho	2763	3832	N	2.75	30	%				
			Eje 2 izquierdo	1562	2803	N	Eje 2 derecho	1641	2685	N	4.81	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%				
20.9	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%				

9. Desviación lateral

Eje 1	3.45	Eje 2	4.37	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/-	2	Unidad	%

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	ppm		Ralenti	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%				%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6120101	Pérdidas de aceite sin goteo continuo.	MOTOR		X
6010107	Corrosión o mal estado de la carrocería.	REVISIÓN EXTERIOR		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
APROBADO SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares. Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta. Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros. Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz. Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:
1892

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 5,0 mm, Derecha: 3,3 mm, Eje 2 Izquierda: 2,8 mm, Derecha: 3,2 mm, Repuesto: 2,4 mm

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Alexis Giraldo



ALEXIS GIRALDO GIRALDO NIT. 901076150 - 0

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - CARLOS J. BLOOM NAVARRO, Luces - ANGEL MAURICIO DIAZ ORTIZ, Desviación - ANGEL MAURICIO DIAZ ORTIZ, Suspensión - ANGEL MAURICIO DIAZ ORTIZ, Frenos - ANGEL MAURICIO DIAZ ORTIZ, Foto #1 - ANGEL MAURICIO DIAZ ORTIZ, Foto #2 - ANGEL MAURICIO DIAZ ORTIZ,



Fin del Informe

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2.com