

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

69686

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-10-13 WGX111 12:57



2023-10-13 WGX111 13:16

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Juan Vargas S
 JUAN VARGAS SANCHEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial motor], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Profundidad de labrado], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial exterior], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial inferior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto delantera], Ruben Junior Caballero Ospino [Tercera placa], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ruben Junior Caballero Ospino [Alineación de luces], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto trasera], Ruben Junior Caballero Ospino [Inspección sensorial interior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCAR S.A. LA CORDIALIDAD, NIT: 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-13	Nombre o razón social NIBIS ROJAS DE LA ROSA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 22468846			
Dirección CRA 6A # 73C - 148		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WGX111	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster		
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10018283230	Fecha Matrícula 2019-04-30	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B6LM901734		
No. Motor E412C161866	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 185022	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB(A)	Baja Izquierda	21.80	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%	43.90	225	klux/1m
				22.10	2.5	klux/1m	1.47	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	93.80	Delantera Derecha	Valor	92.30	Trasera Izquierda	Valor	92.00	Trasera Derecha	Valor	90.10	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
71.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3608.00	4186.00	N	Eje 1 Derecho	3318.00	4153.00	N	8.04	30 %
			Eje 2 izquierdo	1504.00	2915.00	N	Eje 2 Derecho	1740.00	2996.00	N	13.60	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
17.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.10	-0.03						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases												
11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO						
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%		
Crucero		%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%