

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA TERMINAL, NIT: 900187562-5
 CARRETERA LA CORDIALIDAD SECTOR DOÑA MANUELA CONTINUO AL TERMINAL DE TRANSPORTES, CARTAGENA (BOLIVAR)
 TEL: 6817002

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-13	Nombre o razón social JOSE SALINA CASSIANI	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 73121268			
Dirección SAN FERNANDO SEC MEDELLIN URB VILLA LA MAR MZ B LT 5		Teléfono 6789523	Ciudad Cartagena	Departamento Bolívar	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa FXU854	País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10028451538		Fecha Matricula 2023-02-17	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM538219	
No. Motor 9FBHJD203RM538219	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 1200	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	48.10	2.5	klux/1m	2.19	0.5 - 3.5	%	82.90	225	klux/1m
				27.30	2.5	klux/1m	2.63	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	81.50	Delantera Derecha	Valor	59.80	Trasera Izquierda	Valor	61.80	Trasera Derecha	Valor	64.40	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2941.00	4256.00	N	Eje 1 Derecho	3815.00	4622.00	N			22.90*	30	%
			Eje 2 izquierdo	1067.00	3253.00	N	Eje 2 Derecho	1488.00	3120.00	N			28.30*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%
10.50*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.34	-0.38						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad
											%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

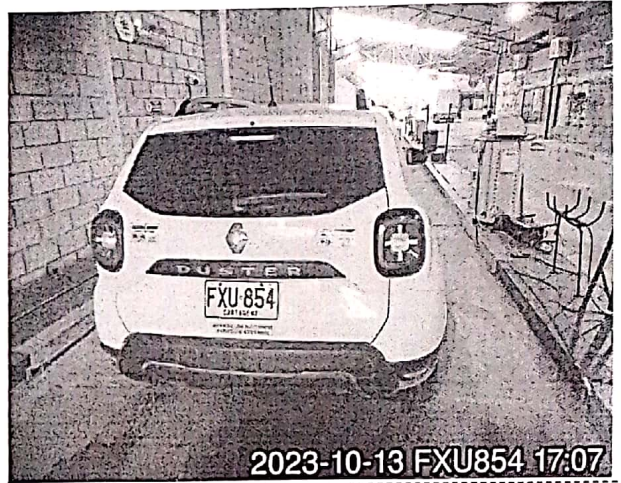
APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

138455

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Keyner Baleta Narvaez

KEYNER BALETA NARVAEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Nelson Fernando Gomez Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ramón Díaz Benavides [Tercera placa], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial inferior], Ramón Díaz Benavides [Profundidad de labrado], Nelson Fernando Gomez Sanchez [Foto trasera], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial exterior], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial motor], Ramón Díaz Benavides [Inspección sensorial interior], Ramón Díaz Benavides [Foto delantera], Ramón Díaz Benavides [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)