



CENTRO DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTRIZ SERVIBERNA
SAS
NIT: 901415238-6
CR 32 # 11-10
Tel - 3229455038
PALMIRA - Valle del Cauca
SERVIBERNA@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	Nombre o Razón social	Documento de Identidad			
2023-10-13 14:47:49	FAUNIER ANDRES RINCON ALDANA	CC(X) NIT() No. 9802086			
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular	Ciudad	Departamento		
CR 10 20 1	3137894929	PALMIRA	Valle del Cauca		
Correo Electrónico					
GUULLERMORINCONCARVAJAL@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
EQM841	COLOMBIA	Público	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2021	10020508544	2020-03-16	BLANCO GLACIAL (V)	Gasolina	9FBHSR595MM401040
No de motor	Tipo motor	Cilindraje(cm ³)(si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
2842Q251070	OTTO	1599	249068	4	SI() NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
105	WAGON	2024-03-12	SI() NO() N/A(X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (SI) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.10		2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	23.6		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.3			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	55.1			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	11.5			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		132			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	95.8	Derecha	68.7	Izquierda	89.3	Derecha	80.3	40	%

6. FRENOS

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
	Izquierdo	Izquierdo			Derecho	Derecho					
Eje 1	2217	3934	N	Eje 1	1893	3757	N	14.6	20	30	%
Eje 2	1815	3031	N	Eje 2	1540	2992	N	15.2	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.4		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
15.3*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1138	6965	N	Sumatoria Derecho	966	6749	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-1.47	-1.52				(+/-)10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	552	0.00	<= 0.8	%	11.8	>= 7	%	0.60	<= 5	%	73.8	<= 160	(ppm)			%
Crucero	2544	0.00	<= 0.8	%	11.9	>= 7	%	0.50	<= 5	%	62.2	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			34.1						°C			
				Humedad Relativa			43.6						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior el 18%.	FRENOS		X
TOTAL				1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja.	MOTOR, TRANSMISIÓN Y COMBUSTIBLE		X
TOTAL				1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.28	4.16				4.22
DERECHA	3.25	3.85				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 83.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	34.0	36.0				36.0
DERECHA	3.00	36.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	COMBI	0300	TECNOLUX			
ANALIZADOR	TECMMAS	100362	AGMV2017	27073	0.512	
SONOMETRO	PCE	201119611	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2198	MULTIPRUEBAS AST LIV			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	BS 2198	MULTIPRUEBAS AST LIV			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	AP 2198	AP MULTIPRUEBAS AST LIV			
SENSOR VIBRACION	BRAINBEE	200911000025	MGT-300 EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	EFREN ANDRES ANDRADE FERNANDEZ
ANALIZADOR	ANA MARIA ARARAT BETANCOURT
SONOMETRO	JORGE IVAN ROJAS PINO
CAMARA	JORGE IVAN ROJAS PINO
FRENOMETRO	EFREN ANDRES ANDRADE FERNANDEZ
VISUAL	JORGE IVAN ROJAS PINO
BANCO SUSPENSIÓN	EFREN ANDRES ANDRADE FERNANDEZ
DESVIACIÓN LATERAL	EFREN ANDRES ANDRADE FERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DOR

DELMER OBONAGA R.
 Director técnico

 Fin del informe