

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
 KM 2 Via Bga - Girón, BUCARAMANGA (SANTANDER)
 TEL: 6319999

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA
 Fecha de prueba: 2023-10-18
 Dirección: ECOPARQUE NATURA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO
 Nombre o razón social: BANCOLOMBIA S A
 Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 890903938
 Teléfono: 1000000
 Ciudad: Girón
 Departamento: Santander

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa: EQT892	Pais: Colombia	Servicio: Público	Clase: Camioneta	Marca: Renault	Línea: Duster
Modelo: 2019	No. de licencia de tránsito: 10016686058	Fecha Matricula: 2018-08-16	Color: Blanco glacial (v)	Combustible: Gasolina	VIN o Chasis: 9FBHSR595KM480954
No. Motor: 2242Q183191	Tipo Motor: OTTO	Cilindraje: 1599	Kilometraje: 163951	Número de Sillas: 5	Vidrios Polarizados: SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

*Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado*

4. Emisiones Audibles

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%		
			Baja Izquierda		klux/1m			%		

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
81.10	69.10	88.80	59.70	40			

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio		
59.10	50	%	Eje 1 izquierdo	2575.00	3965.00	N	Eje 1 Derecho	2490.00	3820.00	N	3.30
			Eje 2 izquierdo	1592.00	2785.00	N	Eje 2 Derecho	1375.00	3023.00	N	13.60
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
22.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-
-6.99	-3.20				10

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC			
CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	ppm
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	ppm

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

230931

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ELIASIB PICO QUINTERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Andres Torres Villamarín [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Foto delantera], Ivan Yesith Villamizar Rodriguez [Foto trasera], Yesith Villamizar Rodriguez [Tercera placa], Julian Andres Torres Villamarín [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES