



CDA INTELIGENCIA VIAL
 CARTAGENA
 NIT: 901003701
 LLAVE DE ORO LOTE B6B
 Tel - 3186363169
 TURBACO - Bolivar
 cdainteligenciavialcartagena@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2021-08-19 09:05:15	Nombre o Razón social MARBIN BARBOSA REYES	Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 9077167
Dirección BAYUNCA CLL ALTOS DE LA CRUZ	Teléfono fijo o Número de Celular 3005389802	Ciudad CARTAGENA
Departamento Bolívar		Correo Electrónico SICOBARBOZA@GMAIL.COM

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EQX917	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea N300
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10017667648	Fecha de matrícula 2018-11-23	Color BLANCO CUMBRE	Combustible / Propulsión Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA4KE600684
No de motor LAQ"UJ50420691*	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm ³)(si aplica) 1206	Kilometraje 48171	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 7	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 81	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 20220113	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.4			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.50			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.3			2.5	klux	NO
		Inclinación	1.60			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	33.5				klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	35.7				klux	NO
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.10				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	4.20				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 75.5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	76.0	Derecha	76.0	Izquierda	74.0	Derecha	77.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	3139	3286	N	Eje 1	2688	2865	N	14.4	20	30	%
Eje 2	2492	3159	N	Eje 2	2443	3384	N	1.96	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		84.8		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
19.6	18	%	Sumatoria Izquierdo	1265	6445	N	Sumatoria Derecho	1226	6249	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)	Unidad
4.00	2.00				10	m/Km

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
		(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí	890	0.00	≤ 1	%	13.5	≥ 7	%	0.00	≤ 5	%	0.00	≤ 200	(ppm)			%
Crucero	2320	0.00	≤ 1	%	14.9	≥ 7	%	0.10	≤ 5	%	0.00	≤ 200	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura									°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			32.3						°C			
				Humedad Relativa			67.1						%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.22	3.95				3.14
DERECHA	3.68	4.17				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 83.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.0	34.0				32.0
DERECHA	32.0	32.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
--------	-------	--------	------------	---------------	-----	------

LUXOMETRO	TECNOLUX	0225	ALTAIR COMBI			
ANALIZADOR	TECMMAS	100156	AGMV2017	16353	0.512	
SONOMETRO	PCE INSTRUMENTS	161213180	PCE-322A			
FRENOMETRO	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
BANCO SUSPENSIÓN	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
DESVIACIÓN LATERAL	TECMMAS	FR2074	MULTIPRUEBAS AST MIX			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	180522000260	MGT-300 EVO SG-022			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
ANALIZADOR	ESTIBENSON OTERO CATALAN
SONOMETRO	ESTIBENSON OTERO CATALAN
CAMARA	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
FRENOMETRO	JORGE LUIS CARABALLO BATISTA
VISUAL	ANDRIUS JOSUE BITAR PLATA
BANCO SUSPENSIÓN	JORGE LUIS CARABALLO BATISTA
DESVIACIÓN LATERAL	JORGE LUIS CARABALLO BATISTA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOHON ALEXANDER VASQUEZ RANGEL
Director técnico

Fin del informe