

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNÓSTICA LTDA. NIT. 8001170005
 C. 73A 77A 02-90 BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL. 7450269

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-10-22	ALCIRA SANCHEZ SANCHEZ	CC (X) NT () CE () No. 83359103			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
DIAO 86 A 102 50		3114873	Bogotá, d.c.	Bogotá	

3 DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WL1914	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	N309	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10013680934	2015-04-24	Bianco luna	Gasolina	LZWACGA176011151	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindrada	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados	Rivindaje
LAO*UEB2220847*	OTTO	1200	283013	7	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA RTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			kWp/m			%			kWp/m
			Baja Izquierda			kWp/m			%			

7. Suspensión (si aplica)						
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha
	61.00		61.80		66.00	
					67.10	
						Mínimo 40
						Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad
70.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	2509.00	3213.00	N	Eje 1 Derecho	1945.00	3043.00	N	22.50°
			Eje 2 Izquierdo	2795.00	3466.00	N	Eje 2 Derecho	2046.00	3437.00	N	26.80°
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
21.20	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.51	4.75				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11 a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		U	n	U	n	U	n	U	n	U	n
		g	g	g	g	g	g	g	g	g	g
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

11 b. Vehículos a Diesel (opcional)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%