



República de Colombia
Ministerio de Transporte



800158546 3 - TECNOTEST CDA
CARRERA 2 No 15-53
FACATATIVA - (Tel 6018439578)
Correo electrónico: cda@tecnotestcda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-10-21	Nombre o Razón social Fabio Nelson Jimenez	Documento de Identidad C.C(X) NIT() C.E() N° 3203421
Dirección Bogota	Teléfono Fijo o Número Celular 3118613958	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITA
Correo Electrónico fanejpa_@hotmail.com		Departamento BOGOTÁ D C

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LLL628	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	N° de Licencia de tránsito 10026858428	Fecha Matricula 2022-08-09	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD206PM345236
N° de Motor J759Q143521	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 64846	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-08	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	51,2		2 5	klux	si/no/no
		Inclinación	3,30		0 5 - 3 5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	38,7		2 5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,70		0 5 - 3 5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	53,1			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	37,5			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad				klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		181			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 82,0	Delantera Derecha	Valor 80,4	Trasera Izquierda	Valor 73,8	Trasera Derecha	Valor 72,2	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	--------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2280	3649	N	Eje 1	2400	3610	N	5,00	20-30	30	%
Eje 2	1290	2766	N	Eje 2	1300	2433	N	0,77	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		58,4		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
18,9	18	%	Sumatoria Izquierdo	1010	6415	N	Sumatoria Derecho	1350	6043	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad	
1,00	1,20				± 10,0	m/Km	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)							
Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad	
		%		%	±		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				NO				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								° C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								° C			
				Humedad Relativa								%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad		
		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)					K(m ⁻¹)	
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales									LTOE estándar	Unidad mm
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2,50 34,6psi	3,50 35,6psi				2,00
DERECHA	3,10 33,4psi	3,40 37,8psi				30,9psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

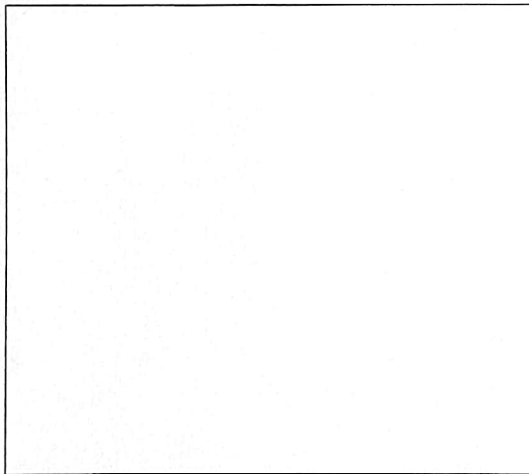
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 045371/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 15:00 - Hora de salida: 15:12

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2102A00114
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0706475

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0549
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0488
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0628
Luxómetro: Marca: TECNOLUX MOON, Serie: 0077

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6
Luxómetro: Programa: HBT Interfase - R, Versión: 1.7.1

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Carlos Mario Gutierrez Montoya
Banco de Suspensión: Andres Felipe Franco Vargas
Sonómetro: Andres Felipe Franco Vargas

Frenómetro: Andres Felipe Franco Vargas
Alineador al Paso: Andres Felipe Franco Vargas
Luxómetro: Carlos Mario Gutierrez Montoya

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


Milton Alexis Pulido Llanos

----- FIN DE INFORME -----