



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel.: 3262797)
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-23	Nombre o Razón social Eduardo Rafael Calvo Burgos	Documento de Identidad C.C(X) NIT() C.E() N°. 72155397
Dirección Calle 10 N. 25-65	Teléfono Fijo o Número Celular 3113412223	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico certificadortmunt@gmail.com		Departamento ATLANTICO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WGA585	País Colombia	Servicio PUBLICO	Clase Camioneta	Marca CHERY	Línea YOYO
Modelo 2015	Nº de Licencia de tránsito 10016406269	Fecha Matrícula 2015-07-22	Color BLANCO CHERY	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LVTDH12A1FB012515
Nº de Motor SQR47ZWBAFEG00241	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³) (Si aplica) 1173	Kilometraje 129166	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 6	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2023-08-18	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	4,00		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	2,80		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8,00		2.5	klux	no/no/no
		Inclinación	1,80		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	8,60			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	14,0			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,00			klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,00			klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 22.6		Máxima 225	Unidad klux		

5 SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 59,8	Delantera Derecha	Valor 56,8	Trasera Izquierda	Valor 60,9	Trasera Derecha	Valor 67,4	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	-----------------	-------------

6 FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2426	3888	N	Eje 1	2153	3229	N	11,3	20-30	30	%
Eje 2	1855	4058	N	Eje 2	1753	4681	N	5,50	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor 51,6		Mínimo 50		Unidad %					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
16,0*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1309	7946	N	Sumatoria Derecho	1220	7910	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
3,80	6,30				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti 650	0,54	0,8	%	12,5	7,0	%	3,65	5,0	%	125	160	(ppm)			%
Crucero 2600	0,45	0,8	%	11,5	7,0	%	2,85	5,0	%	121	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			SI			Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura			° C									
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente			35,3			° C						
			Humedad Relativa			65,5			%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)	Resultado	
Ralenti	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar			Unidad	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				mm
			° C		° C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.1.1.13	Mal estado de parachoques y/o defensas.			X
Total			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.58 33.0psi	3.36 34.0psi				2.80
DERECHA	3.74 33.0psi	3.17 34.0psi				33.0psi

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 005733/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 7:18 - Hora de salida: 7:53

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie: 01524, Marca Banco CAPELEC, Serie Banco 24888, PEF 0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01524
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 046
 Profundímetro: Marca: FOWLER, Serie: PRF001 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200708851

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0554
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1350
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0543
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0026
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Sonómetro: Programa: RYTEC, Versión: 1.0.0
 Sensorial: Programa: Veineo - Versión: 10.25

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Yenny Gonzalez rodriguez

Visual: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

Emissiones: Yenny Gonzalez rodriguez

Banco de Suspension: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

Sonometro: Yenny Gonzalez rodriguez

Frenometro: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

Alineador al Paso: Jairo Alexander Barcelo Cervantes

Luxómetro: Yenny Gonzalez rodriguez

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA


Jennifer Ortega

FIN DE INFORME