



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Inspección visual: DETECTOR DE HOLGURAS-RIAVAGLIOLI SPA-5106 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-2104014 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-2402114 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2202A0049 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-2203114

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 TESTWIN VTEQ V3.36

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Suspension EDWIN FELIPE FERNANDEZ

Desviacion EDWIN FELIPE FERNANDEZ

Foto EDWIN FELIPE FERNANDEZ

Freno EDWIN FELIPE FERNANDEZ

Inspeccion EDWIN FELIPE FERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MANUEL RODRIGO WANDURRAGA BAUTISTA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe CARROS Y MOTOS  
BOGOTÁ D.C. S.A.S  
350 249 1982 - 350 626 3403  
350 626 3404

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.



FUR No 50370 - 1

NIT 900669945-1 Tel: 7242588 -  
CDA CARROS Y MOTOS BOGOTA D.C.  
CL39BISSUR68L25-AK72#39-84 SUR  
BOGOTA  
cdacarrosymotos@hotmail.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1. FECHA**

Fecha de Prueba 2023/10/25 09:16:57	Nombre o Razón social PARRADO HEREDIA	YESICA ANDREA	Documento de Identidad CC.(X) NIT ( )	No 10.30521145
Dirección Cll 39 #68n 35 sur	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213241523	Ciudad BOGOTA D.C.	Departamento BOGOTA D.C.	
Correo Electrónico ourbusiness@outlook.es				

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO****3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa WNY333	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER DYNAMIQUE 4X4
Modelo 2016	Número de licencia de tránsito 10020744688	Fecha de matrícula 2016-02-17	Color BLANCO ARTICA	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 9FBH5RAJNGM239682
No de Motor A400C128298	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 321604	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 135	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-03-13	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo Valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
			Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad			
		Inclinación				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad				2.5	Klux	
		Inclinación				0.5-3.5	%	
	Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
		Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
	Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Klux	
		Izquierda(s)	Intensidad				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	Klux

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Defantera Izquierda	Valor 62.0	Defantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 59.0	Trasera Derecha	Valor 55.0	Minima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

**6. FRENOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2250	3950	N	2130	4260	N	5.33	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2024	3090	N	1959	2980	N	3.21	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 58.4		Mínimo 50.0		Unidad %				

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
32.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo 2365	7040	N	Sumatoria Derecho 2267	7270	N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	-4.00	Eje 2	9.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad %	Error en tiempo %	Unidad %	Máximo +.	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	-------------	----------------------	-------------	--------------	-------------

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)****9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador Si(X) NO() NA()		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Governada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)	(rpm)					
									Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad				
			°C		°C	%					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.1.1.7	Corrosión o mal estado de la carrocería	Revisión exterior		X
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
1.1.10.35.4	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	Dirección		X
Total			0	4

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.12	7.21				
	36.0 psi	36.0 psi				
DERECHA	6.12	7.28				4.30
	36.0 psi	36.0 psi				36.0 psi

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
---

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 50370 - 1 2023/10/25 09:16:57

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Inspeccion visual: DETECTOR DE HONGURAS-RIAVAGLIOLI SPA-5106 Desviacion: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-2104014 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-2402114 PROFUNDIMETRO-SHAHE-WD2202A0049 Suspension: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-2203114

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.4 TESTWIN VTEQ V3.36

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Suspension	EDWIN FELIPE FERNANDEZ	Desviacion	EDWIN FELIPE FERNANDEZ
Foto	EDWIN FELIPE FERNANDEZ	Freno	EDWIN FELIPE FERNANDEZ
Inspeccion	EDWIN FELIPE FERNANDEZ		

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


  
MANUEL RODRIGO WANDURRAGA BAUTISTA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

# REVISION PREVENTIVA

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.


 CDA  
 BOGOTÁ D.C. S.A.S.  
 ☎ 350 249 1982 - 350 626 3403  
 350 626 3404