

ESTE FORMATO DE REVISIÓN PREVENTIVA NO ES VÁLIDO COMO REVISIÓN OFICIAL



Av. Cra 80 No 58J -19 sur

NIT: 900.490.758-1

Tel: 7435909

Bogotá D.C

Correo: cdanuevomilenio20@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de Prueba 2023/10/23 12:33	Nombre o Razón social Carlos solar	Documento de identidad CC (X) NIT () 3161873	
Dirección Cr77vbis 51a 69 sur	Teléfono fijo o Número de Celular 3134506707	Ciudad BOGOTÁ D.C.	Departamento BOGOTÁ D.C.
Correo Electrónico carsoler.g@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TSV602	Pais COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase MICROBUS	Marca IVECO	Línea POWER DAILY A36.13
Modelo 2012	Número de licencia de tránsito 10011778407	Fecha de matrícula 2012/07/16	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LNVU1CA30CVT2177
No de motor 11K1779	Tipo motor Diésel	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2798	Kilometraje NO FUNCIONAL	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) ---	Tipo de Carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2024/06/03	Conversión GNV SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV ---	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,60	---	---	>2,50	klux
		Inclinación	2,17	---	---	0,50-3,50	%
	Izquierda(s)	Intensidad	6,40	---	---	>2,50	klux
		Inclinación	2,17	---	---	0,50-3,50	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	21,5	---	---	---	klux
		Inclinación	43,0	---	---	---	klux
	Izquierda(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux
		Inclinación	---	---	---	---	klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux
	Izquierda(s)	Intensidad	---	---	---	---	klux
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 64,5			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (Adherencia) (si aplica)

	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
Delantera Izquierda	91,0		89,0		87,0		85,0	40,0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3340	7400	N	3770	7100	N	11,4	20,0	30,0	%
Eje 2	3070	4430	N	2970	4800	N	3,26	20,0	30,0	%
Eje 3	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eje 4	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eje 5	---	---	N	---	---	N	---	---	---	%
Eficacia Total	Valor 55,4			Mínimo 50,0			Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
26,2	18,0	%	Sumatoria Izquierdo 3290	11827	N	Sumatoria Derecho 2930	11897	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2,40	-8,10	---	---	---	10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
---	---	%	---	%	---	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí (rpm)	Monóxido de Carbono (CO)			Dióxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (Hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NOx)				
	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%	Norma	Unidad	%		
---	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	ppm		
Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	ppm		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura ambiente			°C		
												Humedad relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIÉSEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	%
(rpm)	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad	Unidad	Unidad	%	LTOE estándar	mm
---	---	---	°C	---	°C	---	---	---	---	%	---	---

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
Izquierda	4,26	5,94	---	---	---	5,24
Derecha	4,81	6,07	---	---	---	---

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 y NTC 5365 (según corresponda)

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Ninguno. Presión Inflado Eje Delantero: Rueda Izquierda: 40 psi. Rueda Derecha: 40 psi.

Presión Inflado Rueda Repuesto: 35 psi.

Presión Inflado Eje Trasero: Rueda Ext. Izq.: 40 psi. Rueda Ext. Der.: 40 psi.

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro Serie: WD2304A0443

Luxómetro Serie: 0209

Frenómetro Serie: 00170

Alineador al Paso Serie: 00501

Probador de Adherencia Serie: 00798

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Inspección Sensorial LINETECK Versión 4.3.4

Prueba de Luces LINETECK Versión 4.0.2

Módulo Diagnóstico (FAS) LINETECK Versión 4.0.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección Sensorial: CARLOS HERNANDEZ

Prueba de Luces: JULIAN SALCEDO

Prueba de Frenos: CARLOS HERNANDEZ

Prueba de Desviación Lateral: CARLOS HERNANDEZ

Prueba de Adherencia: CARLOS HERNANDEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


ING. NATALIA VILLALOBOS


Nueva Milenio...
REVISIÓN PREVENTIVA

Fin del informe