

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla			X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			0	0
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

100513

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

: AIR BAG CHECK ENGINE ABS



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo A. Humada G

GONZALO AHUMADA GUARIN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andres Chavez Guzman [Alineación de luces], Lilibeth Arce Marchena [Inspección sensorial exterior], Lilibeth Arce Marchena [Profundidad de labrado], Lilibeth Arce Marchena [Inspección sensorial inferior], Andres Chavez Guzman [Alineación, peso, suspensión y frenos], Andres Chavez Guzman [Inspección sensorial interior], Lilibeth Arce Marchena [Tercera placa], Andres Chavez Guzman [Foto trasera], Lilibeth Arce Marchena [Foto delantera], Lilibeth Arce Marchena [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecniqaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARs, NIT: 900187562-5
 Cl 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-10-27	Nombre o razón social ANGELLY OSIO ACOSTA	Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1001911436			
Dirección CRA 5A #7A - 99 JUAN MINA		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa ERK977	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300	
Modelo 2019	No. de licencia de tránsito 10026238136	Fecha Matricula 2018-06-30	Color Blanco cumbre	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA6KE600069	
No. Motor LAQ*UHA2020907*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 66982	Número de Sillas 8	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	14.20	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%	57.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	12.60	2.5	klux/1m	1.67	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	76.70	Delantera Derecha	Valor	84.40	Trasera Izquierda	Valor	53.90	Trasera Derecha	Valor	59.70	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2153.00	3327.00	N	Eje 1 Derecho	2451.00	3296.00	N	12.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	2597.00	3871.00	N	Eje 2 Derecho	2749.00	3809.00	N	5.53	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
35.80	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
5.57	0.28				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases						11.a. Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%			%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%			%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%			%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%