



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VALLE DEL CAUCA  
SECRETARÍA DE TRANSPORTES



diagnostico  
automotor

C.D.A. JAMUNDI - VALLE  
NIT 9000341894  
Teléfono 5151001  
cdajamundivalle@hotmail.com  
Cra 3 Via Panamericana 18-  
10 JAMUNDI

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2023-10-30	Nombre o Razon social EDWIN FERNANDO OBREGON CARABALI	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )		No. 1112489105	
Direccion CL 10 A 18 21	Telefono fijo o Numero de Celular 3143799637	Ciudad JAMUNDI		Departamento VALLE DEL CAUCA	
Correo Electronico EFERNANDO9105@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO					
Placa ETK576	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	Numero de licencia de tránsito 10027088063	Fecha de matricula 2022-09-02	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsion GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD206PM345172
N° de Motor J759Q143534	Tipo Motor CICLO - OTTO	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 64038	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO ( X )
Potencia (si aplica) 114	Tipo de Carroceria WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-30	Conversion GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCION MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9,37			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,50			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,6			2,5	Klux	si
		Inclinación	1,80			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	22,5				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,87				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultaneamente			Intensidad	29,3		Máxima	225	Unidad Klux

5. SUSPENSION (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	73,0		72,0		68,0		66,0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2381	3708	N	2381	3571	N	0,00	20-30	30	%
Eje 2	2222	2815	N	1963	2256	N	11,6	20-30	30	%
Eje 3				Eje 3						
Eje 4				Eje 4						
Eje 5				Eje 5						
Eficacia Total			Valor	72,4	Minimo	50				Unidad %

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
31,3	18	%	Sumatoria izquierdo	2146	6523	N	Sumatoria derecho	1728	5827	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
	-5,90		-4,70		± 10	(m/km)

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantá	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Óxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)					
	(ppm)	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
Ralentí	730	0,05	<=0,8	%	15,3	>=7	%	0,24	<=5	%	148	<=160	ppm					
Crucero	2370	0,05	<=0,8	%	15,5	>=7	%	0,20	<=5	%	152	<=160	ppm					
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										SI			Unidad					
Temperatura de prueba										Temperatura			31,0			°C		
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente			48,7			%		
										Humedad Relativa								

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada (rpm)											
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				Resultado		
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	Unidad	LTOE estándar	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B
<b>D.1 DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.</b>			
Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A B

**D.2 REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Resuesto (mm)
IZQUIERDA	3,25	4,25				
DERECHA	3,24	4,35				3,35

Nota Defecto tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defecto tipo B Son aquellos defectos que implican peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO:	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No Consecutivo RUNT: (A) _____
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

**Nota: Causal de Rechazo**

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimato
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimato
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:  
OT: 0025991 Consecutivo 0000000 Fecha: 2023-10-30 10:47:02

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Resuesto (psi)
IZQUIERDA	34,0	34,0				
DERECHA	34,0	34,0				34,0

Temperatura por método aceleración por tiempo

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	GOLD ELECTRONIC	N/A	DHL0070309647
PROFUNDIMETRO	SHAHE	NO REGISTRA	WD2307A0933
REGLOSCOPIO	TECNOLUX & TECNOIL	COMBI	AL10070701
FRENOMETRO	GOLD ELECTRONIC	N/A	FREMT007030952
MEDIDOR DE SUSPENSIÓN	GOLD ELECTRONIC	N/A	MDS007030932
MEDIDOR DE DESVIACION (ALINEADOR)	GOLD ELECTRONIC	N/A	MDVL0070300958
SONOMETRO	ARTISAN	SL2100,001	3013243
ANALIZADOR DE GASES	SENSORS/SOLTELEC	AGPSP	52934 PEF 493 Serie Banco 0250
CAPTADOR DE RPM	BRAINBEE	MGT 300 EVO	190409000034
SENSOR DE VIBRACIÓN	BRAINBEE	MGT 300 EVO	190409000034 / EU15519
TERMOHIGROMETRO	DIGI-SENSE	TRACEABLE HIGROMETER	200472599

**I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente (Frenómetro / Sonómetro)	4.0.1
RTMyG_Icam	4.5
RTMyG_Admin Web	5.0.2.96
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso Data Web	5.0.1.4
RTMyG_Cliente (Luces)	4.0.2
AirQuality System	5.0