

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			x
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			x
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

70934

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

ARLIN GARCIA CORDERO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial motor], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Tercera placa], Ruben Junior Caballero Ospino [Foto trasera], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial exterior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Alineación de luces], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Foto delantera], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial inferior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Inspección sensorial interior], Edwin Adrian Ortega Jimenez [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS LA CORDIALIDAD, NIT. 900187562-5
 CARRERA 6 N 94-77, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3240728

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-01	Nombre o razón social ORLANDO PAJARO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 72053761			
Dirección CRA 9D# 124-248 CARIBE VERDE		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlantico		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa WGW750	País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Tracker
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10016090622		Fecha Matrícula 2018-05-16	Color Blanco galaxia	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3GNDJ8EE1JL268987
No. Motor CJL268987	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1796	Kilometraje 0	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	72.00	2.5	klux/1m	1.08	0.5 - 3.5	%	145.00	225	klux/1m
				73.20	2.5	klux/1m	1.04	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	94.20	Delantera Derecha	Valor	92.60	Trasera Izquierda	Valor	94.00	Trasera Derecha	Valor	98.60	Mínimo	Unidad
												40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.10	50	%	Eje 1 izquierdo	1434.00	2755.00	N	Eje 1 Derecho	1875.00	3812.00	N	23.50*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2349.00	2861.00	N	Eje 2 Derecho	1822.00	2617.00	N	22.40*	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			
15.90*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
			%		%		%		%			%