

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



ODA SUPERCARS, NIT. 900187562-5
 Cl. 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL. 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO					
Fecha de prueba 2023-11-01	Nombre o razón social JHON FREDY GALLEGO			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16779220				
Dirección CARRERA 3 N 50-38			Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico			
3. DATOS DEL VEHICULO								
Placa GWG462	País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300		
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10014749289		Fecha Matrícula 2017-08-28	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA9JE300184		
No. Motor LAQ*UH20420840*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 181779	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()	Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas					6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%	54.50	225	klux/1m
				11.00	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	40	%
	73.00		49.20		68.30		80.30		

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
50.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1428.00	3226.00	N	Eje 1 Derecho	1333.00	3264.00	N	6.65	30	%
			Eje 2 izquierdo	2064.00	3816.00	N	Eje 2 Derecho	2058.00	3233.00	N	0.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio				
29.20	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
0.34	4.56				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo
	%	%	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)							
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid	Norma	%
		%	%	%	%		

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERCARS, NIT: 900187562-5
 Cll 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL: 3797777

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-01	Nombre o razón social JHON FREDY GALLEGO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 16779220		Departamento Atlántico	
Dirección CARRERA 3 N 50-38		Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WGW462	Pais Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea N300
Modelo 2018	No. de licencia de tránsito 10014749289	Fecha Matricula 2017-08-28	Color Blanco luna	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA9JE300184
No. Motor LAQ*UH20420840*	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1206	Kilometraje 181779	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	12.80	2.5	klux/1m	1.72	0.5 - 3.5	%	54.50	225	klux/1m
				11.00	2.5	klux/1m	1.50	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	%
	73.00		49.20		68.30		80.30	40

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
50.80	50	%	Eje 1 izquierdo	1428.00	3226.00	N	Eje 1 Derecho	1333.00	3264.00	N	6.65	30	%
			Eje 2 izquierdo	2064.00	3816.00	N	Eje 2 Derecho	2058.00	3233.00	N	0.29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
29.20	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5				10	m/km
0.34	4.56								

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO	Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		%	%	%	%	%			%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%			%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%			%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%