

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 Cl 13 No 43 02, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2021-08-26	Nombre o razón social TRANSPORTE SEGURO Y ESPECIALIZADO	Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 901131630			
Dirección CRA 10 N 68 B - 12		Teléfono 3399483	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa WNV328	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Nuevo master minibus		
Modelo 2016	No. de licencia de transito 10016879053	Fecha Matrícula 2016-06-03	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis 93YMAF4CEGJ802947		
No. Motor M9TC678C020293	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2299	Kilometraje 141236	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles		5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	93.30		90.20		90.50		89.20	40	%

8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
51.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3248.00	7477.00	N	Eje 1 Derecho	2889.00	5411.00	N	11.10	30 %
			Eje 2 izquierdo	3005.00	6125.00	N	Eje 2 Derecho	2886.00	4336.00	N	3.96	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
23.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.95	0.19				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases			11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO						
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	ppm	Ralentí	%	Ralentí	%		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero	%	Crucero	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opaicidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_
 NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
91658

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.20mm ; Eje2 derecha 1 6.80mm ; Eje1 izquierda 1 6.90mm ; Eje2 izquierda 1 6.40mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO PARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Lucero Pinzon Malagon [Profundidad de labrado], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial inferior], Lucero Pinzon Malagon [Tercera placa], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial interior], Julian Ernesto Romero Sanchez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Ernesto Romero Sanchez [Foto delantera], Lucero Pinzon Malagon [Inspección sensorial exterior], Lucero Pinzon Malagon [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES