



C.D.A. CEVILLAR
 NIT: 900593139
 CALLE 47 # 18 - 141
 Tel - 3232960
 BARRANQUILLA - Atlantico
 jefetecnicocda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-10-31 08:37:03	Nombre o Razón social RICARDO PALLARES	Documento de identidad CC(X) NIT() No. 8717036
Dirección C74 3C 63	Teléfono fijo o Número de Celular 3004413757	Ciudad BARRANQUILLA
Correo Electrónico		Departamento Atlantico

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa TZL822	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca CHEVROLET	Línea SIN LINEA
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10018690852	Fecha de matrícula 2013-12-11	Color BLANCO LUNA	Combustible / Propulsión Gas-gasolina	VIN o Chasis LZWACAGA6E6003776
No de motor LAQ8D70810196	Tipo motor OTTO	Cilindraje(cm³)(si aplica) 1206	Kilometraje 65428	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 6	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 61	Tipo de Carrocería VAN	Fecha vencimiento SOAT 2024-07-15	Conversión GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha Vencimiento GNV 2024-12-14	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.60		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13.5		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.90		0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19.6			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	22.6			klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.70			klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad	11.9			klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		61.8			225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	69.0	Derecha	70.0	Izquierda	74.0	Derecha	67.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	2365	3708	N	Eje 1	2284	3698	N	3.42	20	30	%
Eje 2	1763	2654	N	Eje 2	1625	2536	N	7.83	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Valor				Mínimo				Unidad			

Eficiencia Total

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

4.00	Eje 2 0.90	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo (+/-)10	Unidad m/Km
------	---------------	-------	-------	-------	-------------------	----------------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Velocidad (rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí 863	0.58	<= 0.8	%	9.93	>= 7	%	3.67	5	%	119	<= 160	(ppm)			%
Crucero 2616	0.46	<= 0.8	%	7.11	>= 7	%	1.88	5	%	47.0	<= 160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente			29.4						°C		
				Humedad Relativa			77.0						%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.23	4.26				4.10
DERECHA	4.25	4.20				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI NO

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Valor sonometría: 78.0 dB

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32.0	30.0				29.0
DERECHA	32.0	31.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX & TECNOIL	0060				
ANALIZADOR	SENSOR	PX-A2013030		108046AII	0.499	
SONOMETRO	PCE IBERICA S.L	130609006	322 A			
FRENOMETRO	RYME	441				
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	1295	BSL			
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	3133	NET			
TERMOHIGROMETRO	IAC	21062021-120	IACRHTLCDV3			
PROFUNDIMETRO	SHAHE	WD2301A0422	N/A			
CAPTADOR	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	09/0142	DHV CLASE			
SENSOR BATERIA	BRAINBEE	170612000114	MGT-300EVO			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
LUXOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
ANALIZADOR	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
SONOMETRO	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
CAMARA	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
FRENOMETRO	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
VISUAL	DARIO ALBERTO CANCHILA REYES
BANCO SUSPENSIÓN	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS
DESVIACIÓN LATERAL	ARTURO JOSE CASTRO BARRIOS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DANIEL VALENCIA BARRIOS

Director técnico

Fin del informe