



República de Colombia
Ministerio de Transporte



900158546 3 - TECNOTEST CDA
CARRERA 2 No 15-53
FACATATIVA - (Tel 6018439578)
Correo electrónico: cdafaca@tecnotestcda.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1 FECHA 2 DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2023-11-01	Nombre o Razón social Jimy Rodriguez	Documento de Identidad CC (X) NIT() C E () N° 79735221
Dirección Cile 66b Sur 17 90	Teléfono Fijo o Número Celular 3112817521	Ciudad BOGOTA, DISTRITO CAPITA
Correo Electrónico satobajo1975@gmail.com		Departamento BOGOTÁ D C

3 DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LPZ301	Pais Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Linea DUSTER
Modelo 2023	N° de Licencia de tránsito 10027320139	Fecha Matricula 2022-09-28	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHJD200PM382797
N° de Motor J759Q155377	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm ³)(Si aplica) 1599	Kilometraje 49683	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-09-26	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4 Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	3,70		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,70		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,7		2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	2,30		0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18,1			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	14,3			klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0,60			klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,60			klux	si/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad
		51,0			225		klux

5 SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 84,0	Delantera Derecha	Valor 89,1	Trasera Izquierda	Valor 76,6	Trasera Derecha	Valor 82,2	Mínima 40,00	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	--------------	----------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2660	3120	N	Eje 1	2300	3316	N	13,5	20-30	30	%
Eje 2	1610	2266	N	Eje 2	1560	2090	N	3,11	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		75,3		50		%					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20,4	18	%	Sumatoria Izquierdo	1000	5386	N	Sumatoria Derecho	1200	5406	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1,00	2,70				± 10,0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad
					±	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)			NO			Valor						Unidad			
Temperatura de prueba			Temperatura									° C			
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente									° C			
			Humedad Relativa									%			

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)		K(m ⁻¹)				
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales						LTOE estándar	Unidad	
Ralenti	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad					mm
			° C		° C		%					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,30 35,3psi	6,40 35,4psi				7,00
DERECHA	5,40 35,4psi	6,52 35,6psi				32,7psi

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
 Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

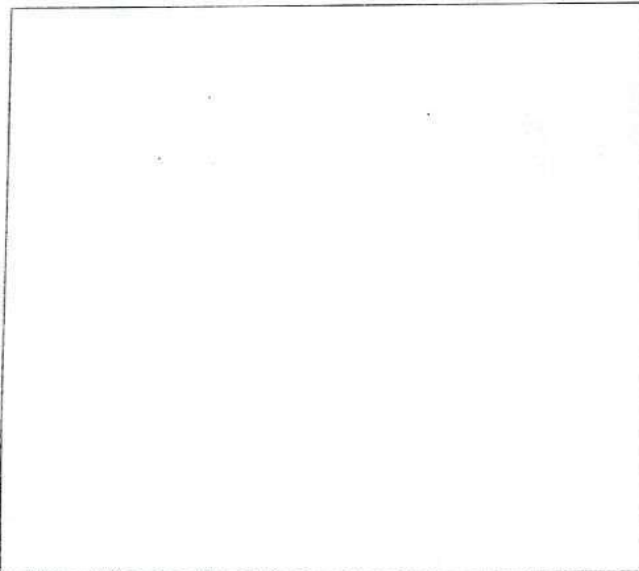
NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 047639/000/2023

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 8:53 - Hora de salida: 9:06

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2102A00114
 Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 0706475

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0549
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 0488
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0628
 Luxómetro: Marca: TECNOLUX MOON, Serie: 0077

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
 Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO TCP, Versión: 4.0.6
 Luxómetro: Programa: HBT Interfase - R, Versión: 1.7.1