

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA SUPERDARS, MT. 900147662 8
 CT 44 877 RD BARRANQUILLA (ATLANTICO)
 TEL. 3797777

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TITULAR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2023-11-07	Nombre o razón social YANETH MARIA CORREA PRADA	Documento de Identidad CC (R) MT () CE () No. 1050031534	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla	Departamento Atlántico
Dirección CALLE 17C # 38-29 SOLEDAD					

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa S2N482	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster expression	
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10023196529	Fecha Matricula 2014-04-21	Color Blanco artica	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 3FEBG8RA5FM111133	
No. Motor A690Q230038	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 193600	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
 Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces					
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Izquierda	17.70	2.5	kux/lm	1.97	0.5 - 3.5	%	85.00	225	kux/lm
				11.80	2.5	kux/lm	1.34	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	
	64.90		68.80		70.40	88.00	
						Mínimo	
						40	Unidad
							%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
58.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	1805.00	3985.00	N	Eje 1 Derecho	2435.00	3788.00	N	25.90°	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1444.00	2797.00	N	Eje 2 Derecho	2030.00	2599.00	N	28.90°	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.60	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.16	-1.05				10	m/m

10. Dispositivos de freno (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
					Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HIG 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desajuste de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%			1
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 10%			1
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA HIG 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X_ NO _

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
 90368

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Gonzalo E. Ahumada G.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Inspección sensorial interior), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Inspección sensorial exterior), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Foto trasera), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Foto delantera), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Inspección sensorial motor), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Profundidad de labrado), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Alineación de luces), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Inspección sensorial interior), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Tercera-placa), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Alineación, peso, suspensión y frenos), Ahilton Yasy Pallares Ojeda (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: *Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)*



CDA
SUPERCARS Principal
 NIT. 900.187.562-5