

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
 Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
 TEL: 3545481

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-11-07	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371	
Dirección CLL 2 B N 55 103		Teléfono 3016377540	Ciudad Medellin
			Departamento Antioquia

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa JYM962	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10029361557	Fecha Matrícula 2021-06-09	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B8NK590259
No. Motor YD25729686P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 52140	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	21.40	2.5	klux/1m	1.83	0.5 - 3.5	%	111.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	13.20	2.5	klux/1m	2.00	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	88.30	Delantera Derecha	Valor	89.70	Trasera Izquierda	Valor	80.40	Trasera Derecha	Valor	82.40	Mínimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.20	50	%	Eje 1 izquierdo	4777.00	6137.00	N	Eje 1 Derecho	3859.00	5928.00	N	19.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	3027.00	4388.00	N	Eje 2 Derecho	2802.00	4451.00	N	7.43	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-3.98	0.44						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid	Unid	Unid
		%	%	%	%	%	%

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
 169578

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
 Kit de carretera completo y en buen estado

**Eje1 derecha 1 3.90mm ; Eje2 derecha 1 4.30mm ; Eje1 izquierda 1 3.40mm ; Eje2 izquierda 1 4.50mm ; Llanta de repuesto 5.20mm ; Presion eje1 derecha 1 30.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.7 PSI Presion eje2 derecha 1 32.3 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.6 PSI Presion repuesto 33.6 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Signature]*  
**JEFFRY ALEXANDER SALAZAR ESTUPINAN**  
 CDA REVISOR TECNICO MECANICA  
 800.157.012-8

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION**

Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial exterior], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior], Miguel Angel Caceres Villamizar [Tercera placa], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Miguel Angel Caceres Villamizar [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Miguel Angel Caceres Villamizar [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Foto trasera], Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Miguel Angel Caceres Villamizar [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)