

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA SUPERCARs, NIT: 900187562-5  
 CII 44 #27-90, BARRANQUILLA (ATLANTICO)  
 TEL: 3797777

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba 2023-11-07	Nombre o razón social JAVIER GOMEZ RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8724039
Dirección CLL 58 B # 24 -86 LAS TRINITARIAS	Teléfono 1000000	Ciudad Barranquilla
		Departamento Atlantico

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Placa WGV984	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chery	Línea Yoyo
Modelo 2016	No. de licencia de tránsito 10012377953	Fecha Matrícula 2016-08-08	Color Blanco chery	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LVTDH12A2GB011360
No. Motor SQR472WBAFFA01388	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1173	Kilometraje 228098	Número de Sillas 7	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Emisiones Audibles**

**5. Intensidad inclinación de las luces bajas**

**6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda	10.40	2.5	klux/1m	2.27	0.5 - 3.5	%	20.70	225	klux/1m
			Baja Derecha	10.30	2.5	klux/1m	2.65	0.5 - 3.5	%			

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	65.30	Delantera Derecha	Valor	67.20	Trasera Izquierda	Valor	76.60	Trasera Derecha	Valor	87.70	Mínimo	Unidad
												40	%

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2303.00	3311.00	N	Eje 1 Derecho	2591.00	3132.00	N	11.10	30	%
			Eje 2 izquierdo	1782.00	3777.00	N	Eje 2 Derecho	1796.00	3342.00	N	0.78	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
35.00	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

**9. Desviación lateral**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
2.87	-2.79						

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

**11. Emisiones de gases**

**11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

